



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

ST-I.4210.1.2015.MB

Tarnów, dnia 30 listopada 2016 r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 104 i 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, ze zm.) [dalej: k.p.a.], art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 18, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i), art. 75 ust. 6 oraz art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.) [dalej: ustawy oos], w związku z art. 17 ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 966, ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71),

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 12.01.2015 r. Pani Małgorzaty Jelonek, działającej z upoważnienia Województwa Małopolskiego – Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie prawego wału rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w miejscowości Tarnów, po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko i uzyskaniu opinii sanitarnej nr 263/2016 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnowie znak: NNZ.420.124.2016.2 z dnia 14.09.2016 r.,

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji polegającej na budowie prawego wału rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w miejscowości Tarnów, zgodnie z wariantem „2”.

I. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Inwestycja będzie polegała na budowie prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Biała o długości 695 m, w miejscowości Tarnów. Początek projektowanego wału zlokalizowany będzie w okolicy nasypu kolejowego linii Kraków – Medyka, na końcowym odcinku ul. Stanisława Kassali. Dalej trasa wału zostanie poprowadzona wzdłuż istniejącej drogi gruntowej i przez teren Rodzinnego Ogrodu Działkowego (ROD) „Semafor”. Nowy wał zostanie połączony z istniejącym obwałowaniem w rejonie ul. Św. Katarzyny.

Lokalizacja inwestycji: działki ewidencyjne nr 1/2, 98/13, 98/14 – obręb 273, gmina Miasto Tarnów; 1/1, 1/8, 1/9, 1/14, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 15/1, 16, 25 – obręb 274, gmina Miasto Tarnów; 281, 307 – obręb 276 gmina Miasto Tarnów, 66/3, 78/13 obręb nr 192 gmina Miasto Tarnów.

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z koniecznością usunięcia zabudowy ogrodów działkowych z obszaru ok. 12 ha w związku z przeznaczeniem terenu pod wał i strefę międzywałą. Budowę projektowanego prawego wału rzeki Biała zlokalizowano w większości na terenie ogrodów działkowych „Semafor”, których powierzchnia po zrealizowaniu inwestycji zmniejszy się z 37 ha do 25 ha – wszelkie obiekty wolnostojące

ZA ZGODNOŚĆ
Z OŚRODOWISKIEM

Główny specjalista

Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie, al. Solidarności 5-9, 33-100 Tarnów

tel. (014) 69 63 312, tel./faks (014) 69 63 243

<http://krakow.rdos.gov.pl/>; e-mail: sekretariat.tarnow@rdos.gov.pl

mgr inż. Magdalena Budzyn
REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE

17. 01. 2017

Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

(ogrodzenia, altany, itp.) zlokalizowane na obszarze pomiędzy nowym obwałowaniem a rzeką, przewidziane są do rozbiórki i likwidacji.

W ramach zabezpieczenia przed przesiąkami przewidziano wykonanie na całej długości planowanego obwałowania przesłony przeciwfiltacyjnej w koronie o grubości minimalnej 0,4 i głębokości 8,0 m.

Wszystkie planowane w ramach inwestycji działania zostały opisane w Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji: „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia”.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Roboty budowlane należy prowadzić poza okresem występowania zagrożenia powodziowego. Należy opracować instrukcję postępowania na czas ewentualnego wystąpienia powodzi po rozpoczęciu robót.
2. Organizacja placu budowy winna uwzględniać ochronę powierzchni ziemi, polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcania jego powierzchni. Należy przyjąć minimalną szerokość pasa robót tak, aby zniszczeniu uległa jak najmniejsza powierzchnia roślinności.
3. Zaplecza budowy powinny być lokalizowane możliwie jak najdalej od budynków mieszkalnych, nie mogą być ponadto lokalizowane na terenie międzywala rzeki Biała. Zaplecza budowy w postaci placów przeładunkowo/magazynowo/budowlanych należy ogrodzić oraz utwardzić za pomocą betonowych płyt drogowych. Na terenie placu wyznaczyć uszczelnione miejsce do tankowania oraz prowadzenia drobnych prac remontowych sprzętu budowlanego (uszczelnienie powinno polegać na położeniu pod płytami betonowymi geomembrany – folii).
4. Należy stosować nowoczesny i w pełni sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy, na bieżąco kontrolować stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych, szczególnie pod kątem wycieków substancji ropopochodnych.
5. Na samochodach przewożących materiały sypkie mogące pylić w czasie transportu należy stosować zabezpieczenia (plandeki, opończe lub innego typu przykrycia), celem ograniczenia emisji nieorganicznej pyłu do powietrza.
6. W miejscach wyjazdu sprzętu ciężkiego z placu budowy na drogi publiczne należy zorganizować stanowiska, gdzie będzie się odbywać usuwanie gruntu lub błota z kół pojazdów. Jezdnie dróg publicznych winny być sprzątane z zanieczyszczeń pochodzących z placu budowy, dla zapobieżenia wtórnemu pyleniu gruntem wywiezionym kołami pojazdów obsługujących budowę.
7. Należy okresowo zraszać odsłonięty teren, aby zapobiec pyleniu w wypadku sprzyjających warunków atmosferycznych (susza, wiatr).
8. Prowadzenie prac z wykorzystaniem sprzętu budowlanego należy ograniczyć do pory dnia, tj. do godzin 6⁰⁰÷22⁰⁰.
9. Eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym.
10. Unikać zbędnej, nadmiernej koncentracji prac z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego.
11. Do niezbędnego minimum należy ograniczyć ilość kursów samochodów transportujących materiały budowlane.
12. Trasy przejazdu sprzętu budowlanego i transportującego materiały budowlane powinny być wytyczone po istniejącej sieci szlaków komunikacyjnych i ograniczone do niezbędnego minimum. W razie konieczności wykonania dodatkowych, tymczasowych dróg dojazdowych (pasów technicznych) do miejsca budowy inwestycji, na ich przebiegu

należy ułożyć tymczasowe nawierzchnie z płyt żelbetowych o szerokości do 3,0 m, które po zakończeniu prac należy usunąć.

13. Obszar prac powinien zostać wyraźnie oznakowany, w sposób widoczny dla operatorów sprzętu ciężkiego, tak aby nie dochodziło do uszkodzeń roślinności znajdującej się poza wyznaczonym terenem prac.
14. Z terenu objętego robotami budowlanymi przed rozpoczęciem prac należy zebrać wierzchnią warstwę gleby i złożyć ją w pryzmach w pobliżu pasa robót. Do czasu jej ponownego wykorzystania do ostatecznego kształtowania wału oraz terenów przyległych, należy utrzymywać ją w odpowiedniej wilgotności (w razie potrzeby zraszać). Warstwa humusu powinna być w całości wykorzystana do rekultywacji terenu.
15. Nie prowadzić prac związanych ze zdejmowaniem wierzchniej warstwy ziemi podczas intensywnych opadów deszczu i bezpośrednio po nich.
16. Przed rozpoczęciem prac likwidacyjnych na terenie nowopowstałego międzywału należy przeprowadzić inwentaryzację flory. Wszystkie stwierdzone egzemplarze roślin gatunków obcych i inwazyjnych należy usunąć z terenu nowopowstałego międzywału.
17. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum. Wycinka powinna być wykonana w terminie poza okresem lęgowym ptaków – w okresie od 16 października do końca lutego. W trakcie sezonu lęgowego ptaków sporadyczne prace wycinkowe można wykonywać pod nadzorem przyrodniczym – wyłącznie po stwierdzeniu przez ornitologa braku zajętych gniazd, dziupli oraz występowania piskląt lub zasiedlenia przez inne zwierzęta objęte ochroną gatunkową na drzewach lub krzewach przeznaczonych do usunięcia.
18. Do planowanych nasadzeń należy wykorzystać sadzonki w wieku co najmniej 3 lat z zakrytym systemem korzeniowym. Nasadzenia zabezpieczyć przed zgryzaniem przez zwierzynę płową i zające.
19. Na powierzchni wyznaczonej rzutem koron drzew pozostających poza pasem budowy należy przestrzegać następujących zakazów: zagęszczania gruntu, składowania materiałów budowlanych, postoju i parkowania ciężkiego sprzętu budowlanego.
20. Pnie drzew nie przeznaczonych do wycinki na czas budowy należy zabezpieczyć przed możliwością uszkodzeń mechanicznych (np. przez zastosowanie wygradzeń, osłon przypniowych z mat słomianych lub juty, okładziny z desek lub płyt OSB – do wysokości nie mniejszej niż 150 cm). Konary drzew należy zabezpieczyć np. przez podwiązanie najniższych, czy też nisko ułożonych gałęzi (konarów) do nadległych lub podparcie podporą, tak aby nie uszkodzić ich kory. Inwestor zobowiązany jest do dopilnowania, aby Wykonawca robót zabezpieczył drzewa i krzewy w sposób gwarantujący ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami mechanicznymi.
21. Teren budowy, a w szczególności otwarte wykopy, należy odpowiednio zabezpieczać przed powstawaniem pułapek dla zwierząt. Pod koniec każdego dnia roboczego należy zabezpieczać takie miejsca poprzez zasypianie, przykrycie materiałem sztywnym (np. deski, płyty wiórowe) lub szczelne ogrodzenie.
22. Wykopy pozostawiać otwarte możliwie jak najkrócej.
23. W każdym dniu roboczym przed rozpoczęciem prac należy sprawdzać plac budowy pod kątem obecności zwierząt, podobnie należy sprawdzać dno i ściany wykopów przed ich likwidacją (zasypaniem, zabudowaniem). W razie potrzeby należy umożliwić zwierzętom opuszczenie wykopów, ewentualnie w sposób bezpieczny zwierzęta odłowić i wypuścić poza teren inwestycji.
24. W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy unikać tworzenia kolein i innych zagłębień terenu, w których może stagnować woda, aby nie stwarzać potencjalnych nietrwałych siedlisk rozrodczych dla płazów.
25. Jeżeli na terenie inwestycji zostaną stwierdzone sezonowe migracje płazów, teren budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić płazom przedostawanie się na teren,

gdzie w wyniku prac byłyby zagrożone – w tym celu należy odpowiednio wygrodzić teren budowy ogrodzeniem o wysokości minimum 0,5 m z 10 cm nawisem na zewnątrz (np. folia, agrowłóknina). W dolnej części materiał ogrodzenia winien być wkopany w podłoże – ogrodzenia muszą szczelnie przylegać do powierzchni gruntu i muszą być zakotwione. Płazy należy odławiać i przenosić poza teren inwestycji pod nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętności rozpoznawania gatunków i siedlisk w szerokim zakresie.

26. Nie dopuszcza się poboru mas ziemnych z terenu międzywala.
27. Nie dopuszcza się wjeżdżania pojazdami oraz żadnej innej ingerencji w koryto rzeki Biała, w tym np. poboru wody ani poboru kruszywa z koryta rzeki na cele budowy inwestycji.
28. Nasyp pod budowę wału należy wykonać z gruntów naturalnych. Materiały dostarczane i wykorzystywane do budowy należy objąć nadzorem, a szczególnie dokładnie sprawdzać źródło pochodzenia materiału ziemnego. Zastosowany materiał nie może zawierać substancji podlegających wymywaniu, przede wszystkim substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, występujących w formie związków rozpuszczalnych.
29. Odpowiednie zagęszczenie nasypów należy uzyskać poprzez układanie i zagęszczanie gruntu warstwami o grubości ok. 20 cm, aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,92$.
30. Skarpy wału przeciwpowodziowego i wszelkie miejsca, gdzie usunięta zostanie istniejąca roślinność trawiasta, należy formować z wykorzystaniem uprzednio zdjętego materiału ziemnego (jako banku nasion) oraz obsiewać mieszkankami traw rodzimych gatunków, takich jak: rajgras wyniosły (*Arrhenatherum elatius*), kupkówka pospolita (*Dactylis glomerata*), tymotka łąkowa (*Phleum pratense*), wyczyniec łąkowy (*Alopecurus pratensis*).
31. Organizacja i techniczne warunki prowadzenia robót związanych z budową inwestycji winny eliminować możliwość zakłócenia stosunków wodnych.
32. W trakcie realizacji inwestycji nie dopuszczać do zanieczyszczania i zaśmiecania koryta rzeki Biała oraz terenu międzywala, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi – prace budowlane nie mogą wpływać na pogorszenie stanu czystości wód powierzchniowych i podziemnych.
33. Zaplecze budowy należy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnego awaryjnego wycieku substancji niebezpiecznych (w tym ropopochodnych) z maszyn i urządzeń budowlanych oraz taboru samochodowego.
34. W sytuacji wystąpienia awarii, wskutek której grunt zostanie zanieczyszczony, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazać je specjalistycznej firmie, posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.
35. Należy właściwie gospodarować odpadami – minimalizować ilość powstających odpadów, gromadzić je w sposób selektywny, w oznakowanych pojemnikach, w wydzielonych i odpowiednio zorganizowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed wpływem czynników atmosferycznych i dostępem osób postronnych oraz zwierząt, a następnie przekazywać je podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia – odpowiednio na odbiór, transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.
36. Zaplecza budowy należy wyposażać w urządzenia sanitarne z zapewnieniem wywozu ścieków socjalno-bytowych do oczyszczalni ścieków.
37. W przypadku odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt należy niezwłocznie powiadomić o tym regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Główny specjalista
mgr inż. Magdalena Budzyn

REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

17. 01. 2017

38. W przypadku natrafienia w trakcie budowy na obiekty lub przedmioty o wartości archeologicznej należy niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie.
39. Po zakończeniu budowy należy zrehabilitować tereny zniszczone w trakcie prac budowlanych oraz zlikwidować wszystkie czasowe elementy budowy, w tym zaplecza budowy oraz drogi i pasy techniczne.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

1. Realizację inwestycji należy zsynchronizować w czasie z budową lewego wału przeciwpowodziowego w km ok. 6+680 – 7+700 rzeki Białej, tak aby (poprzez budowę przedmiotowego/wnioskowanego wału) nie zwiększyć zagrożenia powodziowego dla Osiedla Koszyckiego w Tarnowie.
2. Wał przeciwpowodziowy zaprojektować z gruntów naturalnych, zapewniających odpowiednie parametry – wytrzymałość i zagęszczenie.
3. Tymczasowe drogi dojazdowe / pasy techniczne (o szerokości ok. 3 m) wyznaczyć w taki sposób, aby nie powodowały konieczności wycinki drzew lub krzewów.
4. Zaprojektować nasadzenia zastępcze, zgodne z potencjalną roślinnością naturalną i dostosowane do lokalnych warunków siedliskowych – gatunki drzew oraz ich ilość winny odpowiadać gatunkom rodzimym i ilości drzew objętych wycinką. Nie dopuszcza się wprowadzania inwazyjnych gatunków obcych.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

V. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 18 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

VI. Nie nakładam obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej.

VII. Nie nakładam obowiązku w zakresie monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

VIII. Stwierdzam brak konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

IX. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

X. Stwierdzenie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie dotyczy realizacji budowli przeciwpowodziowej realizowanej na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych, zatem zgodnie z ustawą oś nie ma konieczności stwierdzania zgodności jego lokalizacji z obowiązującymi mpzp.

XI. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji i jest jej integralną częścią.

UZASADNIENIE

Pani Małgorzata Jelonek (Agencja Technik Ekologicznych i Realizacji Inwestycji mkm PERFEKT Sp. z o.o., ul. Rzemieślnicza 1/411, 30-363 Kraków), działając z upoważnienia Województwa Małopolskiego – Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie (ul. Szlak 73, 31-153 Kraków) [dalej: MZMiUW], wnioskiem z dnia 12.01.2015 r. wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie [dalej: Regionalnego Dyrektora] o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla

17.01.2017
REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9
mgr inż. Magdalena Budzyńska

przedsięwzięcia polegającego na budowie prawego wału rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w miejscowości Tarnów.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono:

1. Dwa egzemplarze Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami (+CD).
2. Pełnomocnictwo dla Pani Małgorzaty Jelonek (Agencja Technik Ekologicznych i Realizacji Inwestycji mkm PERFEKT Sp. z o.o., ul. Rzemieślnicza 1/411, 30-363 Kraków) do reprezentowania MZMiUW w Krakowie w przedmiotowym postępowaniu.
3. Kopie wypisów uproszczonych z rejestru gruntów.
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

Informacja o złożonym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczona została w Publicznie Dostępnym Wykazie Danych [dalej: PDWD] na stronie Centrum informacji o środowisku – Serwis Ekoportal <http://www.ekoportal.gov.pl/> (karta nr 38/2015).

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), gdzie ujęte są *budowle przeciwpowodziowe, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża, w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód lub ich kanalizacja rozumiana jako zagospodarowanie wód umożliwiające ich wykorzystanie do celów żeglugowych.*

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest w części na terenie zamkniętym PKP: na terenie działek ewidencyjnych nr 15/1, 25 obręb ewidencyjny 274, gmina Miasto Tarnów, wymienionych w załączniku do decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI z dnia 27 marca 2014 r. poz. 25, ze zm.).

Zgodnie z art. 75 ust. 6 ustawy ooś, w przypadku przedsięwzięcia realizowanego w części na terenie zamkniętym, dla całego przedsięwzięcia decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Równocześnie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna do uzyskania decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowy przeciwpowodziowych [por. art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i) ustawy ooś].

Działając na podstawie art. 64 § 2 k.p.a. oraz w oparciu o art. 74 ustawy ooś, pismem znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 21.01.2015 r. wezwano Pełnomocnika do uzupełnienia złożonego wniosku w zakresie dostarczenia:

1. Poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
2. Brakujących wypisów z rejestru gruntów, obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, Pani Małgorzata Jelonek złożyła stosowne dokumenty wraz z pismem znak: BTT-117/MJ/2015 z dnia 28.01.2015 r., w którym równocześnie zwróciła się do Regionalnego Dyrektora o wycofanie z zakresu wniosku działki o nr 307 obręb nr 276 gmina Miasto Tarnów.

Zawiadomieniem znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 29.01.2015 r. Regionalny Dyrektor poinformował strony o wszczęciu postępowania zmierzającego do wydania decyzji

ZA ZGODNOŚĆ
Z PRZYZNANIEM
Główny specjalista
mgr inż. Magdalena Budzyn
REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9
17. 01. 2017

o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa prawego wału rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w miejscowości Tarnów”.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś.

W związku z powyższym, pismem znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 29.01.2015 r. Regionalny Dyrektor wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnowie z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualne ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnowie wydał opinię sanitarną nr 33/2015 znak: NNZ.420.18.2015.2 z dnia 13.02.2015 r., w której stwierdził, że przedsięwzięcie pn. „Budowa prawego wału rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w miejscowości Tarnów” wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko w zakresie zgodnym z art. 66 ust. 1 ustawy ooś.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego oraz biorąc pod uwagę ww. opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnowie, postanowieniem znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 23.02.2015 r. Regionalny Dyrektor stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie prawego wału rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w miejscowości Tarnów i równocześnie ustalił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – zgodnie z wymogami określonymi w art. 66 ustawy ooś, oraz ze wskazaniem, jakie zagadnienia należy przedstawić w raporcie w sposób szczegółowy. Informacja o postanowieniu zamieszczona została w PDWD (karta nr 179/2015).

W związku z powyższym, działając zgodnie z treścią art. 63 ust. 5 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor postanowieniem znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 23.02.2015 r. zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia do czasu przedłożenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Informacja o postanowieniu zamieszczona została w PDWD (karta nr 178/2015).

W dniu 11.05.2015 r. Pani Małgorzata Jelonek przedłożyła do Regionalnego Dyrektora dokument pn.: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko „Budowa prawego wału rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w miejscowości Tarnów” [dalej: raport ooś], opracowany przez następujący zespół autorski: mgr Przemysław Kruk (kierownik zespołu), mgr Natalia Błaszczyk, lic. Karolina Kruk, mgr inż. Sylwia Jaworska (KIK ECO LAB Przemysław Kruk, ul. Karczówkowska 5a lok. 227, 25-019 Kielce). Informacja o raporcie zamieszczona została w PDWD (karta nr 469/2015).

W związku z powyższym, działając zgodnie z art. 97 § 2 k.p.a. Regionalny Dyrektor postanowieniem znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 14.05.2015 r. podjął zawieszone postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Informacja o postanowieniu zamieszczona została w PDWD (karta nr 496/2015).

Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzana jest w celu zidentyfikowania, a następnie zminimalizowania lub wykluczenia negatywnego wpływu inwestycji na środowisko – w celu dokonania prawidłowej oceny, niezbędne jest posiadanie rzeczywistych danych dotyczących wszelkich możliwych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko.

Po dokonaniu analizy dokumentacji przedłożonej w dniu 11.05.2015 r. uznano, iż raport ooś złożony w postępowaniu zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie spełnia wymogów określonych w art. 66 ustawy ooś oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 23.02.2015 r., w którym stwierdzono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określono zakres raportu o oddziaływaniu

przedsięwzięcia na środowisko. Równocześnie stwierdzono, iż raport ooś nie zawiera informacji wystarczających do określenia warunków realizacji przedsięwzięcia i w związku z tym wymaga uzupełnienia.

W związku z powyższym, pismem znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 10.06.2015 r. wezwano Pełnomocnika do uzupełnienia ww. raportu ooś, szczegółowo określając zakres niezbędnych uzupełnień i wyjaśnień.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie wraz z pismem znak: BTT-203/MJ/2015 z dnia 24.09.2015 r. złożono uzupełniony i poprawiony raport ooś. Równocześnie Pełnomocnik w ww. piśmie wystosował prośbę do Regionalnego Dyrektora o dołączenie do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach działek o numerach: 307 obręb nr 276 gmina Miasto Tarnów oraz 66/3 i 78/13 obręb nr 192 gmina Miasto Tarnów. Na działkach tych zlokalizowana jest konieczna przebudowa napowietrznej sieci energetycznej. W załączeniu przekazano również skorygowaną mapę ewidencyjną (2 egzemplarze) ze wskazaniem aktualnego obszaru, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie wraz z obszarem oddziaływania inwestycji, a także wypisy z rejestru gruntów dla ww. działek. Informacja o uzupełnionym raporcie zamieszczona została w PDWD (karta nr 79/2016).

Po dokonaniu analizy złożonego w toku postępowania raportu ooś opracowanego dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz uzupełnienia (nowego) raportu ooś, pismem znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 17.12.2015 r. ponownie wezwano Pełnomocnika do uzupełnienia raportu ooś.

Równocześnie, z uwagi na uwidoczniony w uzupełnieniu do raportu ooś zasięg oddziaływania inwestycji na środowisko, a tym samym konieczność rozszerzenia kręgu stron postępowania, poproszono Pełnomocnika o dostarczenie wraz z uzupełnieniem raportu:

1. Uaktualnionego wykazu działek, które znajdują się w zasięgu oddziaływania inwestycji.
2. Wypisów z rejestru gruntów dla działek zlokalizowanych w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (w celu ustalenia minimum 21 stron postępowania).
3. Poświadczonych przez właściwy organ kopii map ewidencyjnych obejmujących cały przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, Pani Małgorzata Jelonek w dniu 01.02.2016 r. przedłożyła do Regionalnego Dyrektora wymagane uzupełnienie dokumentacji. Informacja o uzupełnionym raporcie zamieszczona została w PDWD (karta nr 80/2016).

W trakcie prowadzenia postępowania ustalono, iż z uwagi na uwidoczniony zasięg oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, stronami postępowania, obok stron ujętych w zawiadomieniu znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 29.01.2015 r., są również właściciele i użytkownicy nieruchomości znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji, gdyż zgodnie z art. 28 k.p.a. *Stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie [...]*.

W związku z powyższym uznano, że liczba stron postępowania przekracza 20, dlatego zgodnie z delegacją zawartą w art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zastosowany został w postępowaniu art. 49 k.p.a. i strony zawiadamiane były od tej pory o wszelkich czynnościach organu poprzez zawiadomienia i obwieszczenia, wywieszane w sposób zwyczajowo przyjęty.

Wobec powyższego, zawiadomieniem znak: ST-I.4210.1.2015 r. z dnia 07.03.2016 r. poinformowano, że Regionalny Dyrektor prowadzi postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa prawego wału rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w miejscowości Tarnów”. Zawiadomienie podane zostało do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń: Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, Urzędu Miasta Tarnowa, na 9 tablicach ogłoszeń w miejscu planowanej inwestycji (na terenie ROD „Semafor”), na 3 tablicach ogłoszeń na Osiedlu Koszyckim w Tarnowie – w zasięgu oddziaływania inwestycji (w terminie od 07.03.2016 r. do 22.03.2016 r.), a także opublikowane zostało na stronie internetowej RDOŚ w Krakowie <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/>

ZA ZGODNOŚĆ 17. 01. 2017

ZORYENTACJA

Główny specjalista REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE

mgr inż. Magdalena Budzyn Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

Po dokonaniu analizy złożonego w sprawie materiału dowodowego, w związku z uwidocznionym w toku postępowania oddziaływaniem planowanej inwestycji, m.in. na obiekty inżynierskie, pismami znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 21.03.2016 r. Regionalny Dyrektor zwrócił się do:

1. Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie [dalej: ZDiK w Tarnowie], jako Administratora mostu drogowego na rzece Biała w ciągu ulicy Krakowskiej, z prośbą o zajęcie stanowiska na temat wpływu planowanej budowy prawego wału rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w m. Tarnów na zagrożenie powodziowe dla tego obiektu.
2. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie [dalej: GDDKiA], z prośbą o zajęcie stanowiska na temat wpływu planowanej budowy przedmiotowego wału przeciwpowodziowego na zagrożenie powodziowe dla na mostu drogowego na rzece Biała w ciągu drogi krajowej nr 94.
3. Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie [dalej: RZGW w Krakowie], jako Administratora rzeki Biała, z prośbą o zajęcie stanowiska na temat wpływu planowanej budowy wału przeciwpowodziowego na zagrożenie powodziowe w m. Tarnów, w tym na obiekty inżynierskie, a w szczególności na most drogowy na rzece Biała w ciągu ulicy Krakowskiej w Tarnowie oraz na Osiedle Koszyckie w Tarnowie.
4. Spółki Polskie Koleje Państwowe S.A. [dalej: PKP S.A.], z prośbą o zajęcie stanowiska na temat wpływu planowanej budowy wału przeciwpowodziowego na zagrożenie powodziowe dla mostu kolejowego na rzece Biała na linii kolejowej Kraków-Medyka.

Dokumentacja merytoryczna sprawy, tj. raport ooś (w wersji uzupełnionej), została dołączona do ww. pism w formie elektronicznej na elektronicznym nośniku danych (płytcie CD).

W odpowiedzi na powyższe pisma, do Regionalnego Dyrektora wpłynęły kolejno:

1. W dniu 08.04.2016 r. opinia GDDKiA Oddział w Krakowie (znak: O.KR.z-4.432.2016rk. 5380/3398 z dnia 04.04.2016 r.) zawierająca negatywną ocenę dla planowanej inwestycji, z uwagi na fakt, iż na skutek budowy nowych wałów przeciwpowodziowych rzędna wody miarodajnej w obrębie mostu nad rz. Biała położonego w/c drogi DK 94 ulegnie podwyższeniu o 0,48 m.
2. W dniu 11.04.2016 r. opinia ZDiK w Tarnowie (znak: ZDiK.DE.431.42.2016.JS z dnia 08.04.2016 r.), stwierdzająca, iż ZDiK w Tarnowie nie widzi bezpośredniego zagrożenia powodziowego wymienionej we wniosku inwestycji na most drogowy na rzece Biała w ciągu ulicy Krakowskiej.
3. W dniu 13.04.2016 r. opinia RZGW w Krakowie (znak: ZP-rr-773-2-7/16 z dnia 08.04.2016 r.), zawierająca następującą informację: *RZGW w Krakowie stoi na stanowisku, iż przedmiotowy projekt może być realizowany w obecnym kształcie, przy założeniu jednoczesnego założenia ram czasowych i finansowych dla realizacji kolejnego etapu ochrony miasta Tarnowa wałami przeciwpowodziowymi (w szczególności dotyczy to budowy odcinka obwałowania chroniącego osiedle Koszyce) oraz przy pełnej świadomości Inwestora, że wystąpienie wezbrania powodziowego na Białej Tarnowskiej przed zakończeniem budowy wału lewobrzeżnego może spowodować wzrost zagrożenia powodziowego dla znajdujących się na tym terenie zabudowań.*

W dniu 21.04.2016 r., z inicjatywy Pełnomocnika, w siedzibie GDDKiA Oddział w Krakowie odbyło się spotkanie dotyczące wpływu planowanej budowy wału na zagrożenie powodziowe dla obiektów inżynierskich w m. Tarnowie. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele GDDKiA Oddział w Krakowie, RZGW w Krakowie, MZMiUW w Krakowie, RDOŚ w Krakowie oraz Pełnomocnik.

Pismem znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 22.04.2016 r., w nawiązaniu do pisma ZP-rr-773-2-7/16 z dnia 08.04.2016 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Krakowie zwróciła się do RZGW w Krakowie z prośbą o przedstawienie (na podstawie posiadanych przez RZGW w Krakowie danych i modeli hydrauliczno-hydrologicznych) możliwej skali

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM 17. 01. 2017 REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9
mgr inż. Magdalena Budzyn

wzrostu zagrożenia powodziowego dla obiektów mostowych na skutek realizacji inwestycji pn. „Budowa prawego wału rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w miejscowości Tarnów” oraz w dalszej kolejności, po realizacji lewobrzeżnego obwałowania chroniącego Osiedle Koszyckie w Tarnowie.

W odpowiedzi na powyższe pismo, RZGW w Krakowie w opinii znak: ZP-rr-773-2-7-1/16 z dnia 06.05.2016 r., wyraził następujące stanowisko: *Jak wynika z przedłożonej analizy budowa obwałowania zgodnie z projektem pn.: „Budowa prawego wału rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w m. Tarnów” spowoduje wzrost rzędnych zwierciadła wody na wszystkich trzech mostach. W przypadku obu mostów drogowych nie będą spełnione wymogi dotyczące wyniesienia rzędnej spodu konstrukcji w stosunku do rzędnej zwierciadła wody miarodajnej. Jednocześnie stwierdzono, że dla scenariusza uwzględniającego wykonanie wszystkich inwestycji planowanych do realizacji w PZRP (a więc i przedmiotowych wałów), rzędne zw. wody dla wszystkich trzech obiektów mostowych ulegną kilkucentymetrowemu obniżeniu w stosunku do stanu obecnego. W nawiązaniu do powyższego informujemy, iż nasza instytucja ma na uwadze fakt, iż przedmiotowa inwestycja wpisuje się w zakres działań ograniczających zagrożenie powodziowe w zlewni Białej Tarnowskiej jako pierwszy etap prac przewidzianych w PZRP, przy jednoczesnej świadomości, iż prace z budowaniem systemu ochrony przeciwpowodziowej powinny postępować poczynsz od góry zlewni, sukcesywnie w dół. Jednocześnie RZGW w Krakowie zdaje sobie sprawę ze stopnia komplikacji procesu inwestycyjnego, w tym niezwykle istotnego czynnika związanego z pozyskiwaniem środków na poszczególne inwestycje, co z kolei wpływa na kolejność ich realizacji i może powodować okresowy wzrost zagrożenia powodziowego. Z uwagi jednakże na nadrzędny cel, jakim jest docelowe podniesienie stopnia ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Białej Tarnowskiej, RZGW w Krakowie podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w piśmie ZP-rr-773-2-7-1/16, iż przedmiotowa inwestycja może być realizowana w obecnym kształcie przy założeniu realizacji kolejnych etapów tworzenia systemu ochrony przeciwpowodziowej.*

W dniu 30.05.2016 r. do WST w Tarnowie wpłynęło pismo znak: O.KR.Z-4.432.2016rk./5342/2016 z dnia 23.05.2016 r. od Zastępcy Dyrektora Oddziału w Krakowie GDDKiA, zawierające stanowisko, iż GDDKiA widzi zagrożenia, jakie mogą wystąpić w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, jednak mając na uwadze nadrzędny cel, jakim jest docelowe podniesienie stopnia ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Białej Tarnowskiej oraz fakt, iż inwestycja stanowić ma pierwszy etap prac przewidzianych w PZRP, Oddział stoi na stanowisku, iż przedmiotowa inwestycja może być realizowana w obecnym kształcie przy założeniu realizacji kolejnych etapów tworzenia systemu ochrony przeciwpowodziowej – z zastrzeżeniem, iż odsunięcie w czasie realizacji dalszych etapów powodujące niespełnienie wymagań dla obiektów mostowych nie może stwarzać podstawy do stawiania warunku podnoszenia spodu konstrukcji lub wykonywania innych zabezpieczeń, mających na celu usunięcie ewentualnego zagrożenia powstałego na skutek wykonania prac regulacyjnych rzeki Biała Tarnowska lub wnoszenia o ich przebudowę stawianego zarządcy drogi.

Pismem znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 06.06.2016 r. Regionalny Dyrektor w ślad za pismem z dnia 21.03.2016 r. ponownie wystąpił do Centrali spółki PKP S.A. z prośbą o zajęcie stanowiska przez PKP S.A. na temat wpływu planowanej budowy prawego wału rzeki Biała w km lokalnym 0+000-0+695 w m. Tarnów na zagrożenie powodziowe dla mostu kolejowego na rzece Biała na linii kolejowej Kraków-Medyka, w m. Tarnów.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie pismem znak: KNKr12.741.86.2016.JD/3 z dnia 22.07.2016 r. poinformował Regionalnego Dyrektora, że pismo znak: ST-I.4210.1.2015.MB przesłano do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie oraz PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Krakowie z prośbą o uzgodnienie.

Odpowiedź na powyższą prośbę wpłynęła do WST w Tarnowie w dniu 10.08.2016 r. – pismo z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych Nr IZDK5-513-28/1/16

ZA ZGODNOŚĆ
RYBINAŁEM
Główny specjalista
17. 01. 2017
REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
mgr inż. Magdalena Budzyn 33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

z dnia 05.08.2016 r. przekazujące w załączeniu informacje uzyskane od Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy, zawarte w piśmie znak: IRRK3/2/3-0815-POLIŚ 5.1-7-294/16 z dnia 01.08.2016 r. Zgodnie z treścią ww. pisma z dnia 01.08.2016 r., stanowisko projektanta jest następujące: „Aktualnie most jest po przebudowie, rzędna spodu konstrukcji wynosi 197,84. W związku z powyższym, zmienia się rzędne wody $Q_{1\%}$ i $Q_{0,3\%}$. Wg obliczeń wykonanych dla mostu po przebudowie rzędna wody $Q_{0,3}$ wynosi 196,03. Zmienia się też warunki przepływu pod mostem ze względu na zmianę światła obiektu. Światło mostu przed przebudową wynosiło – 65,36 m, światło mostu po przebudowie wynosi – 73,60 m. Minimalna odległość spodu konstrukcji mostu do najwyższej wody nie może być mniejsza niż 1,00 m. W przedstawionej tabelce (dołączonej do opinii) w stanie projektowanym W1 przy $Q_{0,3}$ podano 1,62 m. Są to wielkości spełniające ten warunek.”

W dniu 17.06.2016 r. do WST w Tarnowie wpłynęło pismo z dnia 27.04.2016 r. zawierające uwagi działkowców (55 podpisów) do zasadności planowanej budowy wału przeciwpowodziowego na terenie ogrodów działkowych „Semafor” w Tarnowie. W piśmie tym stwierdzono, iż poziom wody w czerwcu 2010 r., kiedy miała miejsce powódź określana mianem „powodzi 100-lecia” zalane było ok. 50% terenu ogrodów działkowych „Semafor” i było to największe zalanie tego terenu na przestrzeni 60 lat, a poziom wody nigdy nie przekroczył granic ogrodów działkowych.

Po dokonaniu analizy całości zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, działając w oparciu o art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś Regionalny Dyrektor pismem znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 23.08.2016 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnowie, jako organu właściwego do zaopiniowania inwestycji pod względem sanitarno-higienicznym, z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie warunków realizacji przedsięwzięcia, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obwieszczeniem znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 23.08.2016 r. poinformowano strony postępowania o ww. wystąpieniu o opinię. Obwieszczenie to podane zostało do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń WST w Tarnowie RDOŚ w Krakowie (od dnia 23.08.2016 r. do dnia 08.09.2016 r.), UM Tarnowa (od dnia 23.08.2016 r. do 06.09.2016 r.), w miejscu planowanej inwestycji i na Osiedlu Koszyckim w Tarnowie (w terminie od 24.08.2016 r. do 07.09.2016 r.), a także na stronie internetowej <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/>.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnowie opinią sanitarną nr 263/2016 znak: NNZ.420.124.2016.2 z dnia 14.09.2016 r. (data wpływu 19.09.2016 r.) zaopiniował pozytywnie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych środowiskowe uwarunkowania dla ww. przedsięwzięcia – z zachowaniem wszystkich rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, wynikających z raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko wraz z uzupełnieniami, chroniących otoczenie i środowisko, a w konsekwencji i zdrowie ludzi przed ujemnym oddziaływaniem projektowanej inwestycji. Wymogi te zostały uwzględnione w warunkach nałożonych na Inwestora niniejszą decyzją.

Działając na podstawie art. 33 ust. 1 i art. 79 ust. 1, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o oś, obwieszczeniem znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 20.09.2016 r. Regionalny Dyrektor zawiadomił strony postępowania i równocześnie podał do publicznej wiadomości o możliwości zapoznania się z raportem o oś oraz pełną dokumentacją sprawy w prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie prawego wału rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w miejscowości Tarnów, a także o możliwości składania uwag i wniosków do ww. przedsięwzięcia w terminie 21 dni – od dnia 22.09.2016 r. do dnia 12.10.2016 r. włącznie. Równocześnie podano do publicznej wiadomości informacje o: przedmiocie decyzji, która ma być wydana w sprawie; organie właściwym do wydania decyzji oraz organie właściwym do wydania opinii. Obwieszczenie podane zostało do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń WST w Tarnowie RDOŚ

ZA ZGODNOŚCIĄ
Z OBYWATELAMI
Główny specjalista
mgr inż. Magdalena Budzyn
17. 01. 2017
REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

w Krakowie (od dnia 20.09.2016 r. do dnia 13.10.2016 r.), UM Tarnowa (od dnia 20.09.2016 r. do dnia 12.10.2016 r.), na tablicach ogłoszeń w miejscu planowanej inwestycji i na Osiedlu Koszyckim w Tarnowie (od dnia 21.09.2016 r. do dnia 21.10.2016 r.), a także opublikowane zostało w Biuletynie Informacji Publicznej RDOŚ w Krakowie – na stronie internetowej <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/>, gdzie udostępniono również do wglądu kompletną wersję raportu ooś.

W związku z ww. zawiadomieniem, żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją. We wskazanym terminie nie złożono również żadnych uwag ani wniosków do przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor, działając na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 k.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zawiadomieniem znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 21.10.2016 r. powiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z całością zgromadzonej dokumentacji i wypowiedzenia przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w sprawie. Zawiadomienie podane zostało do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń: WST w Tarnowie RDOŚ w Krakowie (w terminie od 21.10.2016 r. do 07.11.2016 r.), UM Tarnowa (w terminie od 21.10.2016 r. do 04.11.2016 r.), na tablicach ogłoszeń w miejscu planowanej inwestycji i na Osiedlu Koszyckim w Tarnowie (w terminie od 21.10.2016 r. do 09.11.2016 r.), a także opublikowane zostało na stronie internetowej <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/>.

W czasie wyznaczonym na zapoznanie się z dokumentacją i wypowiedzenie przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w sprawie, nie wniesiono żadnych żądań, zastrzeżeń, uwag ani wniosków.

Opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pozwoliło na przyjęcie optymalnych rozwiązań, prowadzących do zmniejszenia negatywnego oddziaływania inwestycji na poszczególne elementy środowiska.

Organ wydający przedmiotową decyzję zweryfikował, czy planowane przedsięwzięcie nie wpływa negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi. Dane, na których oparto analizy w raporcie są aktualne oraz spełniają wszystkie przepisy prawne i zasady jakie obowiązują podczas sporządzania tego typu dokumentacji. Raport wraz z uzupełnieniami jednoznacznie wskazuje obszary wystąpienia negatywnych i pozytywnych oddziaływań związanych z etapem budowy i eksploatacji przedsięwzięcia. Możliwe oddziaływania i potencjalne zagrożenia związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia określono na podstawie analiz ilościowych przeprowadzonych w raporcie ooś (uzupełnionym i poprawionym), które pozwoliły na zaproponowanie środków zapobiegawczych i minimalizujących potencjalne negatywne oddziaływania na etapie realizacji oraz eksploatacji inwestycji.

W oparciu o zgromadzone informacje oraz analizy zawarte w przedłożonej dokumentacji zdefiniowane zostały również warunki realizacji oraz eksploatacji, zapewniające ochronę wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych oraz ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Planowana inwestycja będzie polegała na budowie prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Biała w miejscowości Tarnów, na terenie ROD „Semafor”.

Opis analizowanych wariantów

W ramach planowanej budowy prawego wału na rzece Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w m. Tarnów opracowano cztery warianty realizacji inwestycji:

- Wariant „0” polegający na pozostawieniu stanu dotychczasowego.
- Wariant „1” polegający na budowie obwałowania wzdłuż rzeki Biała.
- Wariant „2” polegający na budowie obwałowania na terenie ROD „Semafor” (wariant wnioskowany przez Inwestora).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM 17. 01. 2017
REGIONALNA
Główny specjalista DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
mgr inż. Magdalena Budzyn Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

- Wariant „3” polegający na budowie obwałowania w taki sposób, aby zachować jak największą możliwość retencji wody w międzywale (całkowita likwidacja terenu ogrodów działkowych).

Przedsięwzięcie dotyczy budowy obwałowania rzeki na terenie zurbanizowanym. Konieczność powiązania przedsięwzięcia z istniejącą infrastrukturą oraz wpisania jej w obecne zagospodarowanie terenu ogranicza możliwość rozważania wariantów pod względem lokalizacyjnym.

Zgodnie z informacjami zawartymi w raporcie oś, w ramach przygotowania inwestycji zostały przeprowadzone konsultacje społeczne z udziałem Inwestora oraz Zarządu, właścicieli i użytkowników ogrodów działkowych „Semafor”. Wynikiem przeprowadzonych konsultacji społecznych było pozytywne zaopiniowanie przez Zarząd ROD „Semafor” przebiegu trasy wału.

Wariant „1” to realizacja inwestycji polegająca na budowie wału przeciwpowodziowego w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w istniejące ogrody działkowe. Trasa projektowanego obwałowania byłaby poprowadzona w rejonie ogrodzenia ogrodów, przy wykorzystaniu skarpy rzeki Biała, a następnie wzdłuż drogi gruntowej, aż do nasypu kolejowego PKP. Rozwiązanie takie byłoby związane z zawężeniem koryta rzeki Biała, co byłoby bardzo niekorzystne, głównie ze względu na bliską lokalizację mostu kolejowego. Podczas wysokich stanów wód nie byłoby miejsca do jej naturalnego magazynowania w międzywale, co mogłoby powodować podpiętrzanie się wody w rejonie mostu i znaczne osłabianie jego konstrukcji. Takie usytuowanie wału mogłoby spowodować zwiększenie prędkości przepływu wody w korycie oraz zwiększyć powstawanie zjawisk erozyjnych w trakcie przechodzenia fali powodziowej. Wał przeciwpowodziowy w takiej lokalizacji mógłby ponadto zakłócać możliwość swobodnej migracji fauny wzdłuż koryta rzeki.

Wariant „2” przewiduje budowę wału przeciwpowodziowego na terenie ogrodów działkowych (ok. 250 m od skarpy brzegowej koryta rzeki Biała) i wyłączenie z użytkowania ok. 30% ogrodów działkowych. Nowoprojektowany wał będzie miał początek w rejonie nasypu kolejowego, a koniec w rejonie parkingu ogrodów działkowych, przy końcu ul. Św. Katarzyny, jako przedłużenie istniejącego obwałowania. Odsunięcie obwałowania od istniejącego koryta rzeki Biała spowoduje powstanie międzywala, które stanowić będzie naturalny, dodatkowy obszar na magazynowanie wody podczas stanów zagrożenia powodziowego. Teren ogrodów działkowych jest silnie zmieniony przez człowieka, natomiast po realizacji inwestycji obszar ten, na nowopowstałym międzywale zacznie powoli powracać do stanu naturalnego.

Wariant „3” przewiduje taką lokalizację nowego obwałowania, która zapewniłaby możliwie jak największą retencję wód na nowopowstałym międzywale. Trasa wału poprowadzona by była od połączenia z istniejącym obwałowaniem, wzdłuż ul. Św. Katarzyny, a następnie prostopadle, wzdłuż zabudowań mieszkalnych, w kierunku północnym, aż do nasypu kolejowego. Taka trasa obwałowania spowoduje zwiększenie powierzchni zalewu na międzywale w stosunku do wariantu „2” o ok. 20 ha, czyli obszar o potencjalnej retencji 600 000 m³. Analizy przeprowadzone w raporcie oś dowodzą, iż w przypadku wystąpienia fali powodziowej (przyjęty przepływ 1230 m³/s) możliwość retencyjna tego obszaru będzie nieznaczna (czas napełnienia ok. 10 minut) i nie ma znaczącego wpływu na zmniejszenie zagrożenia powodziowego w mieście Tarnowie. Taka lokalizacja wału spowoduje konieczność likwidacji całego obszaru ogrodów działkowych „Semafor” (ok. 37 ha).

W raporcie oś przeprowadzono wielokryterialną analizę wariantów, w oparciu o metodykę analizy porównawczej przedstawioną w opracowaniu „Zastosowanie analizy wielokryterialnej do wyboru preferowanego wariantu ochrony przeciwpowodziowej w zlewni wykorzystywane w analizach planistycznych regionu wodnego Górnej Wisły” wykonanym na zlecenie RZGW w Krakowie.

ZAZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
17. 01. 2017
Główny specjalista
mgr inż. Magdalena Budzyn
REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

Po przeanalizowaniu aspektów środowiskowych, społecznych, koniecznych nakładów finansowych w przypadku realizacji wariantu „3” oraz obostrzeń terminowych, Inwestor przyjął do realizacji wariant „2” inwestycji.

Zgodnie z informacjami zawartymi w raporcie o oś, założony sposób ochrony przeciwpowodziowej przedstawiony w wariantcie „2”, tj. wariantcie przyjętym do realizacji, jest zgodny z ustaleniami znajdującymi się w następujących dokumentach:

1. *Koncepcja na budowę wałów przeciwpowodziowych rzeki Biała w gm. Bobowa, Ciężkowice, Gromnik, Tuchów, Pleśna, Tarnów, m. Tarnów* wraz z uzupełnieniem, opracowana przez konsorcjum firm BJÖRNSSEN BERATENDE INGENIEURE GMBH i CONECO-BCE Sp. z o.o.
2. *Analiza Programu Inwestycyjnego w zlewni Dunajca (API)* – jako działanie wskazane do realizacji. Trasa budowy wału jest zgodna z trasą przedstawioną w tym opracowaniu.
3. *Projekt Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym w Regionie Wodnym Górnej Wisły*. Planowane rozwiązania wskazane zostały jako działanie konieczne do realizacji w pierwszym cyklu planistycznym w zlewni Dunajca. W projekcie tym, na podstawie analizy rozkładu zintegrowanego ryzyka powodziowego w Regionie Wodnym Górnej Wisły, Gmina Miasta Tarnowa wskazana została jako gmina posiadająca podwyższony poziom ryzyka powodziowego (3 poziom). Natomiast na podstawie analizy obszaru objętego Planem Ochrony przed Powodzią w dorzeczu Górnej Wisły (POPGW) w oparciu o metodykę opracowania planów zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszarów dorzeczy i regionów wodnych, Tarnów wskazany został jako miasto posiadające nieakceptowalny poziom ryzyka powodziowego.

Organ, biorąc pod uwagę powyższe czynniki, w sentencji niniejszej decyzji określił szereg działań minimalizujących negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia realizowanego zgodnie z wariantem „2”.

Skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z koniecznością usunięcia zabudowy ogrodów działkowych z obszaru ok. 12 ha, w związku z przeznaczeniem terenu pod wał i strefę międzywałą. Budowę projektowanego prawego wału rzeki Biała zlokalizowano w większości na terenie ROD „Semafor”, których powierzchnia po zrealizowaniu inwestycji zmniejszy się z 37 ha do 25 ha. Wszelkie obiekty wolnostojące (ogrodzenia, altany, itp.) zlokalizowane na obszarze pomiędzy nowym obwałowaniem a rzeką, przewidziane są do rozbiórki i likwidacji – zgodnie z zaleceniami Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, jako przyszłego zarządcy ww. terenu.

Lokalizacja inwestycji: działki ewidencyjne nr 1/2, 98/13, 98/14 – obręb 273, gmina Miasto Tarnów; 1/1, 1/8, 1/9, 1/14, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 15/1, 16, 25 – obręb 274, gmina Miasto Tarnów; 281, 307 – obręb 276 gmina Miasto Tarnów, 66/3, 78/13 obręb nr 192 gmina Miasto Tarnów.

Pomiędzy terenem ogrodów działkowych, a korytem rzeki Biała znajdują się tereny zielone o szerokości 40-150 m. Najbliższe tereny zabudowy mieszkalnej zlokalizowane są w odległości ok. 200 m w kierunku południowo-wschodnim – są to budynki mieszkalne przy ul. Św. Katarzyny i ul. Tomasza Dąbala.

W ramach inwestycji zaplanowano doszczelnienie planowanego wału, poprzez zastosowanie ochrony przeciwfiltacyjnej w postaci przesłony hydroizolacyjnej w koronie wału, wykonanie dróg przywałowych na zawalu wraz z rampą przejazdową i wjazdami na koronę wału oraz wykonanie przebudowy i zabezpieczenia istniejącej infrastruktury (ogrodzenia, wodociąg, kanalizacja, gazociąg, sieć teletechniczna oraz energetyczna) wraz z likwidacją istniejącej infrastruktury usytuowanej w miejscu lokalizacji nowego wału (ogrodzenia, wodociągi, kable energetyczne). Dodatkowo na terenie ogrodów działkowych wykonana zostanie przebudowa istniejących odcinków sieci wodociągowej. Obiekty wolnostojące oraz ogrodzenia, które znajdują się na przebiegu nowego wału oraz na terenie nowego międzywałą, muszą zostać usunięte – zgodnie z zaleceniami RZGW w Krakowie.

ZA ZGODNOŚCIĄ
Z PRZYMUSZĄ
Główny Specjalista 17.01.2017
mgr inż. Magdalena Budzyna
REGIONALNA
AGENCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r. Nr 86, poz. 579) przedmiotowy wał posiada II klasę budowli. Charakterystycznym stanem dla tej klasy jest stan o prawdopodobieństwie występowania $p=1\%$ (przepływ miarodajny Q_m) i stanem o prawdopodobieństwie występowania $p=0,3\%$ (przepływ kontrolny Q_k). W celu wyznaczenia bezpiecznego wzniesienia korony obwałowania przeprowadzone zostały symulacje modelowe dla fali powodziowej o ww. określonych prawdopodobieństwach wystąpienia, dla stanu obecnego i docelowego włączając budowę obwałowań objętych projektem. Przy opracowaniu wykorzystano aktualne dane hydrologiczne otrzymane z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Krakowie. W oparciu o wyniki modelowania hydraulicznego wykonanego dla wezbrania powodziowego o prawdopodobieństwie wystąpienia przepływu kulminacyjnego $p=1\%$ (woda 100-letnia) oraz $p=0,3\%$ (woda 333-letnia) wyznaczone zostały strefy zalewowe poniżej dla $Q_{1\%}$ i $Q_{0,3\%}$. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, rzędna bezpiecznego wzniesienia korony obwałowania powinna wynosić 1,0 m ponad rzędną stanu o prawdopodobieństwie $p=1\%$ lub 0,3 m ponad rzędną stanu o prawdopodobieństwie $p=0,3\%$. Model docelowy opracowano jako przekształcenie modelu bazowego, polegające na wprowadzeniu wymaganej rzędnej korony obwałowań.

Zgodnie z wynikami wykonanych obliczeń hydraulicznych, powierzchnia obecnej strefy zalewowej, która zostanie zlikwidowana na skutek budowy przedmiotowego wału wynosi $0,829 \text{ km}^2$. Jednocześnie jednak należy podkreślić, iż budowa obwałowania wraz z rozbudową wałów istniejących (założono kumulację oddziaływań) spowoduje spiętrzenie wody maksymalnie o 58 cm. Zgodnie z opracowanym modelem hydraulicznym zakres oddziaływania przedmiotowego odcinka wału obserwowany jest na odcinku od km 2+437 do 11+179, a więc na długości ok. 3,5 km poniżej projektowanego odcinka i na długości ok. 6,7 km powyżej projektowanego odcinka. Wpływ projektowanego odcinka obwałowania nie sięga ujścia Białej do rzeki Dunajec, i zgodnie z obliczeniami nie spowoduje wzrostu zagrożenia powodziowego w rzece Dunajec.

Oddziaływanie na ludzi oraz dobra materialne

Przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.

Sieci infrastruktury technicznej będą przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od ich administratorów. Konieczna przebudowa infrastruktury technicznej nie stanowi przedsięwzięcia w myśl przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Zgodnie z treścią raportu oś budowa nowego wału na terenie ogrodów działkowych w m. Tarnów nie wpłynie na stan bezpieczeństwa powodziowego terenów położonych na przeciwnym brzegu rzeki Biała. W stanie istniejącym znajduje się tam wał przeciwpowodziowy, którego wysokość jest wystarczająca, nawet w przypadku podniesienia się zwierciadła wody wywołanego nowoprojektowanym obwałowaniem.

Istotny wpływ oddziaływania budowy nowego wału i rozbudowy wałów istniejących odczuwalny będzie na terenach położonych na lewym brzegu rzeki Biała zlokalizowanych pomiędzy mostem drogowym w ciągu ul. Krakowskiej, a mostem w ciągu drogi krajowej nr 94 (Osiedle Koszyckie, tereny ROD „Metalowiec”). W chwili obecnej tereny te (poza obszarem ogrodów działkowych) znajdują się w strefie zalewowej dla wód o prawdopodobieństwie przepływu $Q_{0,3\%}$. Po realizacji przedmiotowej inwestycji stan bezpieczeństwa powodziowego ww. terenów ulegnie pogorszeniu – obszar osiedla mieszkalnego oraz przeważająca część ogrodów działkowych znajdują się na terenach zagrożonych zalewem wody o prawdopodobieństwie $Q_{1\%}$.

ZA ZGODNOŚĆ
Z OCENĄ
Główny specjalista
mgr inż. Magdalena Budzyn
17. 01. 2017 REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

RZGW w Krakowie pismem znak: ZP-rr-773-2-7-1/16 z dnia 06.05.2016 r. poinformował Regionalnego Dyrektora, iż po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją przeprowadził wewnętrzną analizę GIS opartą na strefach zalewowych dla dwóch scenariuszy – dla stanu obecnego oraz stanu docelowego (tj. z wybudowanym obwałowaniem) bazującą na strefach zalewowych wyznaczonych w oparciu o wyniki modelowania hydraulicznego wykonanego przez Projektanta. W analizie wykorzystano informację o budynkach mieszkalnych pochodzącą z Bazy Danych Obiektów Topograficznych. Przeprowadzona analiza wykazała, iż budowa przedmiotowego odcinka obwałowania ochroni 292 budynki mieszkalne, zwiększając jednocześnie zagrożenie powodziowe na przeciwległym brzegu. Wykonana analiza wskazuje na fakt, iż realizacja przedmiotowej inwestycji bez jednoczesnej budowy lewostronnego obwałowania w rejonie Osiedla Koszyckiego spowoduje wzrost zagrożenia powodziowego na tym terenie.

Mając powyższe na uwadze, przedmiotowy projekt może być realizowany w obecnym kształcie jedynie przy założeniu jednoczesnego określenia ram czasowych i finansowych dla realizacji kolejnego etapu ochrony miasta Tarnowa wałami przeciwpowodziowymi (w szczególności dotyczy to budowy odcinka obwałowania chroniącego Osiedle Koszyckie) oraz przy pełnej świadomości Inwestora, że wystąpienie wezbrania powodziowego na rzece Białej Tarnowskiej przed zakończeniem budowy wału lewobrzeżnego może spowodować wzrost zagrożenia powodziowego dla znajdujących się na tym terenie zabudowań. Wskazuje to na konieczność wybudowania w pierwszej kolejności obwałowań zabezpieczających Osiedle Koszyckie, a dopiero w drugiej kolejności realizację przedmiotowego wału na terenie ROD „Semafor”.

W celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów Osiedla Koszyckiego należy wydłużyć istniejące obwałowanie lewego brzegu rzeki Biała, które w chwili obecnej kończy się w rejonie ul. Krakowskiej. Budowa wałów przeciwpowodziowych w rejonie Osiedla Koszyckiego znalazła się w Analizie Programu Inwestycyjnego zlewni Dunajca (API) jako istotne działanie konieczne do realizacji, została również umieszczona w Planie Zarządzania Ryzykiem Przeciwpowodziowym (PZRP) w 1 etapie planistycznym na lata 2016-2021. Trasa ww. wału została wstępnie przewidziana wzdłuż ul. Koszyckiej (w nawiązaniu do wysokiej skarpy w rejonie ul. Krakowskiej), a następnie wzdłuż ul. Mieszka, aż do terenu Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Metalowiec”. Wysokość nasypu ziemnego wahać się będzie średnio od ok. 1,0 m (w rejonie ul. Krakowskiej) do ok. 3,0 m, aż do nawiązania do terenu istniejącego na terenie ogrodów działkowych (rządna terenu ok. 200,40 m n.p.m.).

Analiza hydrauliczna wykonana w ramach modelu hydraulicznego dowodzi, że po realizacji inwestycji w przekroju mostu kolejowego zachowane będą minimalne, zgodne z przepisami odległości pomiędzy spodem konstrukcji mostowej, a poziomem zwierciadła wody miarodajnej.

W przypadku mostu drogowego w ciągu ul. Krakowskiej inwestycja spowoduje wzrost głębokości na górnym stanowisku mostu drogowego o 56 cm – z 198,17 na 198,73 m n.p.m., co przy minimalnej rzędnej spodu konstrukcji przedmiotowego mostu 199,05 m n.p.m. pozwoli zachować zapas bezpieczeństwa wielkości 0,32 m.

W ramach odrębnej dokumentacji projektowej (pn. „Rozbudowa lewego i prawego wału rzeki Biała w m. Tarnów”) wykonana zostanie rozbudowa istniejących obwałowań przeciwpowodziowych (na całej ich długości) zlokalizowanych na terenie miasta Tarnów. W związku z realizacją tych dwóch inwestycji powinny zostać rozwiązane problemy związane z zagrożeniem powodziowym na terenie miasta Tarnowa na obszarze od ujścia rzeki Białej do ujścia potoku Wątok (wał prawy) i do ul. Krakowskiej (wał lewy).

Uwarunkowania przyrodnicze

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie silnie zmienionym przez człowieka – na obszarze ogrodów działkowych, w granicach administracyjnych miasta Tarnowa.

Zgodnie z informacjami zawartymi w raporcie o oś na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania gatunków roślin chronionych na podstawie

ZA ZGODNOŚĆ
Z OBYWIA 17. 01. 2017
Główny specjalista
mgr inż. Magdalena Budzyn
REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409) ani grzybów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408).

W ramach inwestycji konieczne będzie usunięcie drzew i krzewów kolidujących bezpośrednio z planowaną inwestycją. Wycinka drzew i krzewów ograniczona będzie do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację zadania – przeprowadzona zostanie jedynie na obszarze przeznaczonym pod lokalizację nowego wału. Wycinka powinna być wykonana w terminie poza okresem lęgowym ptaków – w okresie od 16 października do końca lutego. W trakcie sezonu lęgowego ptaków sporadyczne prace wycinkowe będą mogły zostać wykonane pod nadzorem przyrodniczym – wyłącznie po stwierdzeniu przez ornitologa braku gniazdowania ptaków na drzewach lub krzewach przeznaczonych do usunięcia lub też zasiedlenia ich przez inne zwierzęta objęte ochroną gatunkową.

Niezbędna wycinka drzew zostanie zrekomensowana przez nasadzenia zastępcze, których zakres i szczegółowa lokalizacja zostaną ustalone na etapie przystępowania do prac budowlanych.

Gatunki bylin i krzewów obce i inwazyjne będą usuwane z terenu nowopowstałego międzywału.

Drzewa i krzewy nie przeznaczone do usunięcia i znajdujące się w obrębie i w sąsiedztwie placu budowy, zagrożone możliwością uszkodzeń na skutek prowadzonych robót, zostaną zabezpieczone przed możliwością uszkodzeń mechanicznych.

Teren inwestycji stanowi miejsce stałego przebywania, żerowania, gniazdowania lub rozrodu zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2014 r. poz. 1348). Realizacja inwestycji nie może naruszać przepisów z zakresu ochrony gatunkowej wynikających z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.) oraz rozporządzenia w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt.

W przypadku konieczności likwidacji siedlisk gatunków chronionych lub zezwolenia na inne odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną, wymagane jest uzyskanie zezwolenia właściwego organu, w ramach odrębnego postępowania – zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Wydanie zezwolenia z zakresu ochrony gatunkowej należy traktować jako zagadnienie wstępne w rozumieniu art. 97 § 1 pkt. 4 k.p.a., od którego rozstrzygnięcia zależy rozpatrzenie sprawy i wydanie np. decyzji zezwalającej na usunięcie drzew, decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, pozwolenia na budowę, itp. Zagadnieniem wstępnym jest bowiem zagadnienie prawne o charakterze materialnym, które pojawiło się w toku postępowania w sprawie indywidualnej i ma istotne znaczenie dla jej rozstrzygnięcia. W związku z czym zezwolenie z zakresu ochrony gatunkowej powinno zostać uzyskane przed decyzją zezwalającą na realizację przedsięwzięcia, jeżeli wiadomo, że realizacja inwestycji będzie wiązała się z czynnościami zakazanymi wobec gatunków chronionych. W odniesieniu do procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy podkreślić, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy unikać tworzenia kolein i zagłębień terenu, w których może stagnować woda, aby nie stwarzać potencjalnych siedlisk dla rozrodu płazów, które z racji okresowości tej fazy inwestycji będą nietrwałe i po zakończeniu robót zostaną zlikwidowane, co mogłoby stanowić zagrożenie dla rozwoju kijanek.

Mając na względzie konieczność minimalizacji negatywnego oddziaływania planowanych robót budowlanych na przyrodę, w tym zabezpieczenie przed nadmierną ingerencją realizacji inwestycji w siedliska zwierząt podlegających ochronie na mocy rozporządzenia w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji nałożono obowiązek realizacji inwestycji zgodnie z następującymi warunkami: ograniczenia wycinki drzew

17.01.2017
Główny specjalista
mgr inż. Magdalena Budzyn
REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

i krzewów do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację zadania; właściwego zabezpieczenia na czas budowy drzew i krzewów zagrożonych możliwością uszkodzeń mechanicznych na skutek prowadzonych robót; odpowiedniego zabezpieczania terenu budowy przed powstawaniem pułapek dla zwierząt; sprawdzania placu budowy, w tym dna i ścian wykopów przed ich likwidacją pod kątem obecności zwierząt i w razie potrzeby umożliwienie zwierzętom opuszczenia wykopów, ewentualnie odłowienie ich i wypuszczenie poza terenem inwestycji; wykonywania niektórych prac pod nadzorem przyrodniczym.

Obszar prac oraz dróg technicznych zostaną oznakowane w sposób widoczny dla operatorów sprzętu ciężkiego, dzięki czemu nie będzie dochodziło do uszkodzeń roślinności znajdującej się poza wyznaczonym obszarem prac.

W rejonie planowanej inwestycji nie ma pomników przyrody.

Bezpośrednio na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary pełniące funkcje korytarzy ekologicznych. Żadne z działań podejmowanych w ramach planowanej inwestycji nie będą kolidowały z regionalnymi szlakami migracji dzikich zwierząt.

Organizacja zaplecza budowy

Zaplecze budowy w postaci placu przeładunkowo/magazynowo/budowlanego zostanie ogrodzone oraz utwardzone za pomocą betonowych płyt drogowych. Jego dokładna lokalizacja zostanie określona na etapie budowy, przy czym z uwagi na konieczność zapewnienia dobrej komunikacji oraz zachowania jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej przewiduje się jego lokalizację od strony ul. Stanisława Kassali.

Na terenie ogrodzonego placu zostanie wyznaczone uszczelnione miejsce do tankowania oraz prowadzenia drobnych prac remontowych sprzętu budowlanego (uszczelnienie będzie polegało na położeniu pod płytami betonowymi geomembrany – folii).

W ramach prowadzonych prac wyznaczone zostaną tymczasowe drogi dojazdowe / pasy techniczne o szerokości ok. 3 m, przeznaczone dla potrzeb poruszania się i manewrowania sprzętem ciężkim (koparki, spycharki, itp.). Pasy techniczne zostaną poprowadzone w taki sposób, aby nie była konieczna wycinka drzew i krzewów.

Zużycie materiałów i surowców

Ilości wykorzystywanych w trakcie budowy: wody, surowców, materiałów, paliw i energii, wynikać będą z przyjętej technologii oraz z rodzaju zastosowanego sprzętu.

Materiały budowlane będą gromadzone na placu zaplecza budowy, który zostanie utwardzony betonowymi płytami. Nie przewiduje się magazynowania mas ziemnych na terenie inwestycji – będą one na bieżąco przywożone na teren budowy.

Zgodnie z raportem o.o.s, do realizacji przedsięwzięcia konieczne będzie wykorzystanie:

- wody (do prac budowlanych oraz na potrzeby socjalne pracowników budowy) – szacunkowo kilkaset m³ na cały okres budowy wału,
- energii elektrycznej (również na potrzeby oświetlenia zaplecza budowy) – szacunkowo do kilkudziesięciu kV,
- paliwa (oleju napędowego do maszyn i pojazdów pracujących na budowie) – szacunkowo do kilkuset litrów na cały okres budowy,
- kruszyw (tłuczeń, narzut kamienny) – szacunkowo do 2200 m²,
- mas ziemnych – szacunkowo ok. 30 000 m³,
- płyt betonowych – szacunkowo do 700 m²,
- mieszanek traw do obsiewu po zakończeniu prac.

Wszystkie materiały wykorzystywane do budowy winny posiadać dopuszczenie do stosowania w budownictwie oraz wymagane certyfikaty lub atesty. Woda dowożona będzie w beczkowozach – nie przewiduje się poboru wody z koryta rzeki Biała.

Oddziaływanie na środowisko

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym negatywnym oddziaływaniem na stan środowiska, co widoczne i odczuwalne będzie w okresie prowadzenia robót. Na etapie

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM 17. 01. 2017
Główny specjalista
mgr inż. Magdalena Budzyn

REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

budowy przedsięwzięcia przewiduje się wytwarzanie odpadów, ścieków bytowych, emisję zanieczyszczeń powietrza, emisję hałasu i wibracji.

Szczegółowy harmonogram prac budowlanych zostanie sporządzony przez Wykonawcę prac, a jego realizacja będzie nadzorowana przez kierownika budowy: określona zostanie kolejność realizacji zamierzonych prac na podstawie analizy zakresu robót przewidzianych w projekcie technologii oraz przewidywanego do użycia sprzętu technicznego. Przewidywany czas trwania budowy inwestycji oszacowano na ok. 7 miesięcy.

Budowa inwestycji zostanie wykonana przy użyciu sprzętu budowlanego o parametrach technicznych i wydajnościowych dostosowanych do wielkości i charakteru robót. Do budowy wału przewiduje się zastosowanie typowego sprzętu mechanicznego, takiego jak: koparki, spycharki, samochody samowyładowcze oraz, w razie konieczności, ręczne wykonywanie prac. Dodatkowo wykorzystywane będą specjalistyczne maszyny do wykonywania przesłon hydroizolacyjnych.

Zgodnie z informacją zawartą w raporcie oś, na terenie budowy będzie pracowało jednocześnie do czterech koparek. W celu ograniczenia oddziaływania transportu na środowisko, w trakcie prowadzonych prac ograniczona będzie praca pojazdów oraz maszyn budowlanych na tzw. biegu jałowym. Wszystkie prace budowlane oraz logistyczne prowadzone będą jedynie w porze dnia. Z uwagi na brak magazynowania mas ziemnych na terenie inwestycji przewidywany transport będzie rozłożony w czasie, dzięki czemu natężenie ruchu zostanie obniżone do niezbędnego minimum.

Na etapie realizacji należy zadbać o właściwe zabezpieczenie terenu budowy oraz miejsc postoju i obsługi maszyn budowlanych przed wnikaniem zanieczyszczeń w grunt (szczególnie zawierających substancje ropopochodne).

Roboty ziemne mogą być prowadzone wyłącznie w pełni sprawnymi maszynami i urządzeniami, które nie spowodują degradacji środowiska poprzez wycieki oleju i paliw.

W posiadaniu Wykonawcy robót powinny znajdować się odpowiednie materiały do natychmiastowej neutralizacji w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych. Wykonawca inwestycji winien posiadać stosowną instrukcję postępowania na wypadek zaistnienia nadzwyczajnych zagrożeń środowiska spowodowanych pracami budowlanymi i ściśle jej przestrzegać.

Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne pozwolą na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania inwestycji na stan czystości gleby i środowiska wodnego, zarówno w odniesieniu do wód powierzchniowych, jak i gruntowych.

Oddziaływanie na powietrze

Źródłami emisji gazów i pyłów do powietrza na etapie realizacji inwestycji będą przede wszystkim prace związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego, napędzanego głównie olejem napędowym. Na etapie budowy może wystąpić czasowy wzrost zapylenia z transportu i magazynowania materiałów budowlanych. Emisje te będą miały charakter nieorganizowany. Do powietrza emitowane będą takie zanieczyszczenia jak: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla, pył zawieszony PM10 i PM2,5, amoniak, benzen, węglowodory aromatyczne, węglowodory alifatyczne. Emisja ta ograniczona będzie poprzez zastosowanie nowoczesnych maszyn. W czasie prowadzenia robót ziemnych, przewozu i składowania materiałów budowlanych do atmosfery emitowane będą ponadto pyły (emisja nieorganizowana). Zanieczyszczenia te jednak nie będą osiągać wysokich stężeń, które mogłyby znacząco negatywnie wpływać na środowisko.

W niniejszej decyzji nałożono na Inwestora obowiązek spełnienia szeregu warunków, których dotrzymanie wpłynie na ograniczenie emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie budowy. Są to m.in.: stosowanie zabezpieczeń (np. plandek, opony) na samochodach przewożących materiały sypkie mogące pylić w czasie transportu, utrzymywanie dróg dojazdowych w stanie ograniczającym pylenie oraz sprzątanie zanieczyszczonych powierzchni z zalegającego błota i gruntu, zapewnienie właściwej

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM 17. 01. 2017

Główny specjalista

mgr inż. Magdalena Budzyn

REGIONALNA
AGENCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE

Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

organizacji prac budowlanych, eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym. Dbłość o dobry stan techniczny parku maszynowego i racjonalne jego wykorzystywanie zapewnią utrzymanie emisji na możliwie niskim poziomie. Należy ponadto opracować i wdrożyć taki plan robót, aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu, np. poprzez zminimalizowanie zbędnych przejazdów. Pozwala to na stwierdzenie, iż na etapie budowy nie będzie ponadnormatywnego oddziaływania pod kątem emisji do powietrza, z uwagi na zastosowanie środków minimalizujących oraz z uwagi na fakt, że emisje zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza będą miały charakter krótkotrwały.

Biorąc pod uwagę charakter robót i stosunkowo krótki czas realizacji, ich wpływ na stan atmosfery będzie ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa planowanych robót. Ww. emisje będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny – ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W czasie eksploatacji wałów ww. emisje nie będą występowały.

Klimat akustyczny

Charakter przedsięwzięcia sprawia, że jego oddziaływanie akustyczne będzie występowało wyłącznie w fazie realizacji, ze względu na konieczność wykorzystania ciężkiego sprzętu budowlanego oraz dowozu materiałów budowlanych. Podczas budowy wystąpią ruchome oraz punktowe źródła hałasu, związane z przygotowaniem terenu pod realizację (w tym m.in. wycinką drzew i krzewów), załadunkiem, transportem i wyładunkiem surowców i materiałów, budową wału, zagęszczaniem nasypu, wykonywaniem przesłon hydroizolacyjnych oraz prac porządkowych związanych z plantowaniem terenu i obsiewaniem roślinnością trawiastą. Przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu dotyczyć mogą okresów pracy ciężkiego sprzętu i transportu samochodowego w otoczeniu źródeł emisji. Hałas powstający na etapie realizacji inwestycji będzie hałasem stosunkowo krótkotrwałym i ustąpi po zakończeniu robót. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia.

Oddziaływania powyższe są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i nie mogą być całkowicie wyeliminowane. W celu minimalizacji wpływu emisji hałasu należy m.in.: eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym, unikać zbędnej, nadmiernej koncentracji prac z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego, do niezbędnego minimum ograniczyć ilość kursów samochodów transportujących materiały budowlane. Z uwagi na występującą w pobliżu terenu budowy zabudowę mieszkalną, w decyzji wskazano na konieczność prowadzenia prac budowlanych z należytą starannością i wyłącznie w porze dziennej, a także określono szereg innych warunków związanych z etapem budowy. Rozwiązaniem zmniejszającym oddziaływanie akustyczne na etapie budowy będzie ograniczanie emisji u źródła poprzez stosowanie nowoczesnych maszyn i urządzeń spełniających normy i wyposażonych w elementy zmniejszające emisję hałasu do środowiska. Dodatkowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie na środowisko planowanej inwestycji na etapie budowy będzie właściwa organizacja robót, w tym m.in. nie dopuszczanie do nadmiernego nakładania się pracy maszyn budowlanych, a także wykonywanie prac budowlanych w możliwie jak najkrótszym czasie i jedynie w porze dnia, tj. w godz. 6⁰⁰÷22⁰⁰. Ponadto zaplecze budowy powinno być lokowane możliwie jak najdalej od budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkalnej. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny spełniać poziomy mocy akustycznej określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202, ze zm.). Prace będą prowadzone na terenie ogrodów działkowych, które stanowią tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, podlegające ochronie akustycznej. Inwestycja, w trakcie jej eksploatacji, nie będzie powodowała emisji hałasu.

Gospodarka odpadami

Podczas realizacji inwestycji będą powstawały głównie odpady budowlane w postaci: gruzu, szkła, drewna, tworzyw sztucznych, kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, rurowodociągów wodociągowych i kanalizacyjnych, zużytych opakowań po materiałach

budowlanych, a także odpady związane z wykonywaniem przesłon hydroizolacyjnych, planowaną wycinką drzew i krzewów oraz funkcjonowaniem zapleczy budowy, w tym odpady komunalne związane z potrzebami bytowymi pracowników wykonujących prace budowlane.

Odpady powstające w trakcie budowy i likwidacji zapleczy budowy będą magazynowane w pojemnikach lub kontenerach zabezpieczonych przed możliwością zanieczyszczenia podłoża. Gospodarka odpadami zorganizowana będzie w sposób umożliwiający ich selektywne gromadzenie na terenie planowanego przedsięwzięcia, co umożliwi następnie ich odzysk, jako surowców wtórnych w całości lub w części, bezpośrednio lub przez przetworzenie. Odpady będą magazynowane przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na odbiór, transport, odzysk lub utylizację odpadów. Usuwanie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne powstających podczas prac budowlanych powierzone zostanie wyspecjalizowanej firmie posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi. W odniesieniu do gospodarowania odpadami bezwzględnie muszą zostać wypełnione wszystkie zapisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, ze zm.).

Zaplecza budowy zostaną wyposażone w przenośne toalety, w których wbudowane zostaną szczelne zbiorniki bezodpływowe, z których ścieki przewożone będą w miarę potrzeb do oczyszczalni ścieków. Podczas realizacji inwestycji nie będą powstawały żadne ścieki technologiczne.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady nie będą gromadzone – jedynym źródłem powstawania odpadów będą prace związane z koniecznością wykaszania roślinności na wale (odpady o kodzie 20 02 01 *Odpady ulegające biodegradacji*).

Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne

Niekorzystny wpływ na powierzchnię ziemi w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie wynikał z konieczności przeprowadzenia niezbędnych prac budowlanych. Budowa wału będzie wymagała przemieszczania mas ziemnych, głównie ze względu na wykonywane nasypy.

Przewidywane oddziaływania na powierzchnię ziemi będą miały charakter lokalny. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wykonania głębokich wykopów.

Podczas realizacji inwestycji wystąpi konieczność usunięcia gruntu w obrębie przebiegu projektowanego wału, w celu zapewnienia odpowiednich parametrów wału i jego uszczelnienia. Z uwagi na możliwość zagospodarowania całości usuniętej gleby na terenie inwestycji oddziaływanie to nie będzie znaczące.

Inwestycja planowana jest na terenie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Biała od Rostówki do ujścia (kod JCWP RW200014214899). Zgodnie z projektem Aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły [aPGW] JCWP Biała od Rostówki do ujścia posiada następującą charakterystykę: status *naturalna część wód*; ocena stanu za lata 2010-2012: stan ekologiczny *słaby* (wskaźniki determinujące stan: *Ichtiofauna, Fitobentos*), stan chemiczny *dobry*, stan ogólny *zły*, cel środowiskowy dla JCWP *dobry stan ekologiczny* oraz *dobry stan chemiczny*. Zgodnie z aPGW ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla ww. JCWP jest *zagrożona*; na okres planistyczny 2015-2021 zastosowano derogację czasową – dokonano odstępstw od osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 4(4)-1 dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. U. UE L z dnia 22 grudnia 2000 r., ze zm.) [tzw. Ramowej Dyrektywy Wodnej]; termin osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych określono na rok 2021.

Zgodnie z opracowaniem „Zasady weryfikacji przesłanek z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej w odniesieniu do przedsięwzięcia przeciwpowodziowych realizowanych

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

17.01.2017
mgr inż. Magdalena Budzyn

REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE

Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

w stanie prawnym obowiązującym przed i po 18 marca 2011 r.” dostępnym na stronach internetowych Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, budowa nowych wałów przeciwpowodziowych może mieć negatywny wpływ na stan wód w rozumieniu Ramowej Dyrektywy Wodnej. Zgodnie z ww. dokumentem, właściwy organ rozstrzygając w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinien na podstawie całokształtu materiału dowodowego rozważyć zarówno względy społeczne, ekonomiczne, jak i środowiskowe oraz ocenić, czy interes w realizacji przedsięwzięcia lub korzyści z tej realizacji płynące przeważają nad koniecznością ochrony wód przed pogorszeniem ich funkcji ekologicznej oraz pogorszeniem stanu ekosystemów lądowych i terenów podmokłych bezpośrednio zależnych od wód.

Wpływ przedsięwzięcia na stan chemiczny jednolitych części wód przeprowadza się w oparciu o wytyczne rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2016 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1187). Realizacja i późniejsza eksploatacja inwestycji (polegająca zasadniczo na pracach utrzymaniowych, tj. koszeniu obwałowań) nie wprowadza nowych substancji chemicznych do środowiska, w tym żadnych substancji priorytetowych. Analiza zgromadzonego materiału dowodowego wskazuje, iż realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie negatywnie na pogorszenie elementów fizykochemicznych, chemicznych, biologicznych ani morfologicznych w stopniu, który mógłby spowodować pogorszenie stanu jednolitych części wód powierzchniowych i nie osiągnięcie ustalonych dla nich celów środowiskowych. Znikome oddziaływanie przedsięwzięcia na wody powierzchniowe wynika również z faktu, iż jego realizacja będzie prowadzona poza korytem rzeki, w odległości ok. 250 m od skarpy brzegowej.

Realizacja, a także późniejsza eksploatacja przedsięwzięcia, nie pogorszy wskaźników jakości wody wykorzystywanych do oceny jej stanu chemicznego. Określone w niniejszej decyzji warunki prowadzenia robót oraz zasady lokalizacji i organizacji zapleczy budowy, zabezpieczą wody powierzchniowe i podziemne przed możliwością ich zanieczyszczenia, przede wszystkim substancjami ropopochodnymi. Ponadto planowane w ramach inwestycji przesłony przeciwfiltracyjne nie będą poprowadzone do warstw nieprzepuszczalnych, dzięki czemu utrzymane zostaną obecnie panujące stosunki wodne, a wydłużenie drogi filtracji wody przez wał z zastosowanymi uszczelnieniami nie spowoduje istotnej zmiany w przemieszczaniu się wód podskórnych w otoczeniu wału. Mając na uwadze powyższe, można stwierdzić, iż planowana budowa prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w m. Tarnów nie wpłynie negatywnie na stan chemiczny JCWP Biała od Rostówki do ujścia.

Dobry stan ekologiczny mierzony jest wskaźnikami biologicznymi: Fitobentos – Multimetryczny indeks okrzemkowy (IO), Makrofity – Makrofitowy indeks rzeczny, Makrobezkręgowce bentosowe – Wskaźnik wielometryczny MMI_PL, Ichtiofauna – Wskaźnik EFI+. Wskaźniki determinujące stan ekologiczny JCWP Biała od Rostówki do ujścia, to *Ichtiofauna* oraz *Fitobentos*. Wyznaczony cel środowiskowy dla ww. JCWP, to *dobry stan ekologiczny*. Dobry stan ekologiczny to wartości wskaźników biologicznych odpowiadające II klasie. Planowane przedsięwzięcie – budowa wału – zrealizowane zostanie poza korytem rzeczny i stykiem brzeg-koryto, z którymi związane są biologiczne organizmy wskaźnikowe, tak więc należy uznać, że w przypadku przedmiotowej inwestycji nie wystąpią oddziaływania na ww. grupy organizmów wskaźnikowych (bezpośrednie niszczenie stanowisk, które miałyby wpływ na skład i liczebność organizmów wskaźnikowych).

W wyniku obwałowania dolin rzecznych (budowy wałów) ulega zmniejszeniu ich retencja, a przyspieszony przepływ wody powoduje niszczenie roślinności. Należy jednak zwrócić uwagę, że planowane przedsięwzięcie to w zasadzie kontynuacja istniejących obwałowań rzeki Biała, która będzie zrealizowana w terenie zurbanizowanym, a zatem koncentracja wody w korycie i przyspieszony spływ podczas stanów powodziowych są w zasadzie obecnym

17. 01. 2017
Główny specjalista
mgr inż. Magdalena Budzyn
REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

stanem środowiska. W oparciu o powyższe można więc uznać, że planowana inwestycja jest obojętna wobec wskaźników biologicznych, a zatem jest obojętna wobec realizacji ww. celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP Biała od Rostówki do ujścia.

Oddziaływanie inwestycji na poziom wód gruntowych będzie miało charakter czasowy i występować będzie jedynie podczas przechodzenia fali powodziowej. Związane ono będzie z wykonaniem przesłony hydroizolacyjnej w korpusie obwałowania, która zmieni warunki przepływu wód w gruncie w okresach wezbrań, kiedy następuje zmiana gradientu hydraulicznego poprzez podniesienie się zwierciadła wody spiętrzonej w międzywał. W normalnych warunkach poziomy wód gruntowych podlegają wahaniom w zależności od poziomu wody w cieku. Projektując głębokość przesłony uwzględniono rodzaj podłoża i zaleganie warstw nieprzepuszczalnych. Badania geotechniczne wykazały w podłożu gruntowym występowanie glin pylastych, piasków gliniastych, piasków i żwirów. Grunty spoiste występują w stropowej części podłoża do głębokości 3,5-4,0 m. Pod glinami występują utwory sypkie, tj. piaski i żwiry. W czasie prowadzenia prac wiertniczych woda gruntowa wystąpiła w gruncie na głębokości ok. 4,5 m. Nawiercone wody gruntowe nie będą miały wpływu na stopę wału przeciwpowodziowego i jego stateczność, ponieważ w czasie wystąpienia przepływów średnich i niskich poziom wody gruntowej w brzegu rzeki związany jest z poziomem wody w dolinie rzecznej i jest niezależny od zastosowanej przesłony hydroizolacyjnej. Będzie się on wahał w zależności od wysokości zwierciadła wody w rzece. Projektując głębokość przesłony wzięto pod uwagę rodzaj podłoża i zaleganie warstw nieprzepuszczalnych, które nie zostały nawiercone – przesłona hydroizolacyjna o głębokości 8,0 m (zlokalizowana 1,0 m p.p.t. licząc od rzędnej korony obwałowania) nie zamknie przestrzeni gruntowej poniżej (nie wystąpią niekontrolowane „zawodnienia” terenów). Zmiana poziomu wód gruntowych podczas wezbrania będzie okresowa i po przejściu fali powodziowej wody gruntowe wrócą do poziomu sprzed kulminacji.

Zgodnie z projektem aPGW przedsięwzięcie zlokalizowane jest równocześnie w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 150 (kod JCWPd GW2200150) – ocena stanu (2012 r.): stan chemiczny *dobry*, stan ilościowy *dobry*, stan ogólny *dobry*, ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: *niezagrożona*. Jest to obszar wyznaczony do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi, a celem środowiskowym dla tej części wód podziemnych jest utrzymanie jej dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego. W ramach inwestycji nie planuje się budowy żadnych elementów, które mogłyby wywierać wpływ na stan ilościowy lub stan chemiczny wód podziemnych. Planowana inwestycja – zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji – nie będzie miała wpływu na stan ilościowy JCWPd, ze względu na to, że nie będzie związana z zorganizowanym poborem wód. Inwestycja polegająca na budowie wału nie wiąże się z wykonywaniem głębokich wykopów, zatem nie wystąpią czynniki oddziaływania związane ze zmianą czwartorzędowego zwierciadła wód. Inwestycja nie będzie również związana z dostarczaniem do ziemi substancji chemicznych, zatem nie wystąpi wpływ na jej stan chemiczny. W ramach planowanej budowy wału planuje się wykonać przesłony przeciwfiltacyjne. Planowane przesłony nie zostaną poprowadzone do warstw nieprzepuszczalnych, dzięki czemu nadal możliwy będzie spływ wód podziemnych w kierunku rzeki Biała. Zgodnie z treścią raportu oś, w ramach inwestycji nie przewiduje się zmian stosunków wodnych na zawalu – zgodnie z naturalnym spadkiem terenu wody z zawala odprowadzane będą istniejącym przepustem wałowym do rzeki Biała.

Zgodnie z art. 38e ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, ze zm.):

1. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest:
 - 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
 - 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
 - 3) ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

ZATWIERDZONY
 Z ORYGINAŁU
 17.01.2017
 Główny specjalista
 mgr inż. Magdalena Budzyn
 REGIONALNA
 DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
 W KRAKOWIE
 Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
 33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

2. Realizując cele, o których mowa w ust. 1, podejmuje się w szczególności działania określone w programie wodno-środowiskowym kraju, polegające na stopniowym redukowaniu zanieczyszczenia wód podziemnych przez odwracanie znaczących i utrzymujących się tendencji wzrostowych zanieczyszczenia powstałego w wyniku działalności człowieka. Znacząca i utrzymująca się tendencja wzrostowa oznacza znaczący statystycznie i pod względem środowiskowym istotny wzrost stężenia substancji zanieczyszczającej, grupy tych substancji lub substancji wyrażonej jako wskaźnik w jednolitej części wód podziemnych.

Biorąc powyższe pod uwagę, realizacja i eksploatacja inwestycji nie może wpływać na stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych. W przypadku przedmiotowej inwestycji jedynym poważnym zagrożeniem mogącym spowodować negatywny wpływ na wody powierzchniowe oraz gruntowe może być potencjalna awaria ciężkiego sprzętu budowlanego, a w szczególności wyciek substancji ropopochodnych. Tego typu zagrożenia trudno jednak przewidzieć, dlatego też do wykonywania prac budowlanych należy wykorzystywać wyłącznie w pełni sprawny sprzęt o szczelnych układach napędowych oraz hydraulicznych, a w przypadku wystąpienia skażenia należy podjąć standardowe działania zmierzające do zatrzymania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń oraz do ich jak najszybszego usunięcia, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Aby całkowicie wyeliminować potencjalne możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych, wszelkie miejsca wyznaczone do obsługi samochodów i maszyn roboczych będą uszczelnione (do czasu zakończenia budowy). Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach i regularnie odbierane przez upoważnione podmioty.

Mając na uwadze powyższe, można uznać, iż przedsięwzięcie nie wpłynie na stan chemiczny ani stan ilościowy JCWPd nr 150, a zatem nie przyczyni się do nieosiągnięcia wyznaczonych dla niej celów środowiskowych.

Analiza przedłożonych w sprawie dokumentów pozwala na stwierdzenie, że planowana budowa prawego wału rzeki Biała w m. Tarnów nie spowoduje zmian charakterystyki JCWP lub zmian poziomu i właściwości JCWPd, które pogarszają stan jednolitej części wód lub uniemożliwiają osiągnięcie wyznaczonych dla nich celów środowiskowych.

Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na możliwość osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły [w związku z art. 81 ust. 3 ustawy ooś].

Oddziaływanie na obszary objęte ochroną

Inwestycja planowana jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

W ramach oceny oddziaływania na środowisko organ zbadał przewidywane oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, w tym na cele ochrony obszarów Natura 2000.

Inwestycja planowana jest w odległości ok. 2,2 km od granicy obszaru Natura 2000 Biała Tarnowska PLH120090, który obejmuje wąską dolinę rzeki Białej na odcinku od Śnietnicy do okolic Tarnowa, z wyłączeniem odcinków rzeki przebiegających przez większe miejscowości. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (SDF) w obszarze Natura 2000 Biała Tarnowska PLH120090 chronione są siedliska przyrodnicze: pionierska roślinność na kamieńcach górskich potoków [kod 3220], zarośla wrześni na kamieńcach i zwirowiskach górskich potoków [kod 3230], zarośla wierzby siwej na kamieńcach i zwirowiskach górskich potoków [kod 3240], łągi wierzbowe, topolowe olszowe i jesionowe [kod 91E0]. Spośród gatunków zwierząt za przedmioty ochrony uznano: brzankę [kod 5264], głowacza białopłetwego [kod 1163], łososia szlachetnego [kod 1106], kumaka górskiego [kod 1193], skójkę gruboskorupową [kod 1032]. Ogółem w Białej stwierdzono występowanie 16 gatunków ryb należących do pięciu rodzin. Do najistotniejszych istniejących i/lub potencjalnych zagrożeń obszaru należy w szczególności zaliczyć: regulowanie (prostowanie)

koryt rzecznych, pozyskiwanie żwiru z koryta rzeki i kamieńców, poprzeczną zabudowę cieków wpływającą na transport rumowiska rzeczno, obecność barier dla migracji ichtiofauny, obecność inwazyjnych gatunków roślin, usuwanie roślinności leśnej i zaroślowej przy linii brzegowej w ramach profilaktyki przeciwpowodziowej, nielegalne pozyskiwanie drewna, odprowadzanie ścieków z gospodarstw domowych i inne zanieczyszczenia wód powierzchniowych.

W ramach oceny oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor zbadał przewidywane oddziaływania przedsięwzięcia na cele ochrony obszaru Natura 2000 Biała Tarnowska PLH120090 i uznał, iż realizacja przedmiotowej inwestycji, z uwagi na brak ingerencji w koryto rzeki Biała i w jego obudowę biologiczną, nie spowoduje spadku liczebności populacji gatunków będących przedmiotami ochrony w ww. obszarze ani zmniejszenia zasięgów ich występowania, nie spowoduje też pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych, uszczuplenia ich powierzchni ani zmiany ich cech charakterystycznych. W oparciu o powyższe należy również uznać, że realizacja inwestycji nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 Biała Tarnowska PLH120090 i nie wpłynie negatywnie na jego powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Analiza zgromadzonej w sprawie dokumentacji dowodzi, iż teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami wodno-błotnymi, poza obszarami wybrzeży, przylegającymi do jezior, górkami lub leśnymi, strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W pobliżu planowanej inwestycji brak obszarów ochrony uzdrowiskowej. Najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej znajduje się w odległości ok. 50 km od miejsca lokalizacji planowanego wału przeciwpowodziowego.

Oddziaływanie na dobra kultury

Realizacja przedsięwzięcia nie koliduje ze stanowiskami archeologicznymi i obiektami zabytkowymi.

Według rejestru zabytków nieruchomych województwa małopolskiego z lutego 2015 r. opublikowanego przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie, na terenie miasta Tarnów, w promieniu ok. 2 km od terenu planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty zabytkowe: zespół urbanistyczny osiedla Zakładów Azotowych w Tarnowie-Mościcach, zespół urbanistyczny – pl. Dworcowy, dworzec główny PKP, wiaty peronowe, obręb parku, dom przy ul. Czerwonych Klonów 6 w Tarnowie, budynek strażnicy kolejowej przy ul. Stanisława Kassali 5 w Tarnowie, cmentarz wojenny nr 200 (Tarnów-Chyszów), skwer z kamieniem węgielnym osiedla „Nasz Dom” („Za Torem”) przy ul. Obrońców Lwowa (Tarnów-Mościce), willa z otoczeniem ul. Jarzębinowa 9 (Tarnów-Mościce). Realizacja oraz późniejsza eksploatacja inwestycji pozostaną bez wpływu na ww. obiekty zabytkowe.

Zgodnie ze stanowiskiem Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Tarnowie wyrażonym w piśmie znak: OZT.5183.113.2014.MSz-W.1 z dnia 29.04.2014 r., należy zwrócić szczególną uwagę na strażnicę kolejową (ul. Kassali) przy moście kolejowym na rz. Biała (odc. 0+000-6+060). Obiekt ten wpisany został do rejestru zabytków województwa małopolskiego decyzją nr A- 1415/M z dnia 28.08.2014 r. Realizacja przedmiotowej inwestycji pozostaje bez wpływu na ww. obiekt.

Oddziaływanie na krajobraz

Podczas oceny oddziaływania na środowisko przeanalizowano również oddziaływanie inwestycji na krajobraz, które dotyczy zasadniczo zmian w postrzeganiu krajobrazu przez ludzi, tj. zmian wizualnych czy wizualno-estetycznych, rozumianych również jako zmiany w „ładzie przestrzennym” krajobrazu kulturowego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie wału przeciwpowodziowego, jako kontynuacji istniejącego obwałowania, na terenie silnie przekształconym – w mieście Tarnowie. Z uwagi na powyższe należy uznać, iż planowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia walorów krajobrazowych w mieście Tarnowie.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM 17.01.2017
REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9
Główny specjalista
mgr inż. Magdalena Budzyn

Oddziaływanie na klimat

Lokalizacja, charakter oraz skala zamierzenia pozwalają na stwierdzenie, że planowana budowa prawego wału rzeki Biała w mieście Tarnów nie spowoduje zwiększenia emisji zanieczyszczeń mogących mieć wpływ na zmiany klimatu.

Konflikty społeczne

Ryzyko wystąpienia konfliktu społecznego zostało zminimalizowane poprzez przeprowadzenie konsultacji społecznych z udziałem Inwestora oraz Zarządu i właścicieli ogrodów działkowych „Semafor”. Spotkania informacyjne odbyły się w dniu 04.06.2014 r. w siedzibie Zarządu ROD „Semafor” oraz w dniu 23.03.2015 r. w Urzędzie Miasta Tarnowa, jako konsultacje indywidualne z mieszkańcami.

Wynikiem przeprowadzonych konsultacji społecznych było pozytywne zaopiniowanie proponowanej lokalizacji obwałowania przez Polski Związek Działkowców Zarząd ROD „Semafor” w Tarnowie (pismo L.dz. 37/14 z dnia 14.07.2014 r.).

Dodatkowo Prezydium Okręgowego Zarządu Małopolskiego Polskiego Związku Działkowców w Krakowie uchwałą nr 76/2014 z dnia 21.11.2014 r. pozytywnie zaopiniowało lokalizację obwałowania przeciwpowodziowego na działkach ewidencyjnych nr 1/22 i 1/23 obr. 274 w Tarnowie, użytkowanych przez ROD „Semafor” w Tarnowie.

Lokalna społeczność, która utraci użytkowane przez siebie ogrody działkowe na rzecz wykonania inwestycji, przesłała do Regionalnego Dyrektora pismo z dnia 27.04.2016 r. (data wpływu 17.06.2016 r.) zawierające uwagi działkowców dotyczące zasadności planowanej budowy wału przeciwpowodziowego na terenie ROD „Semafor” w Tarnowie. W ocenie Autorów pisma, planowana inwestycja będzie chroniła niewielką grupę działkowców, nie przyniesie społeczeństwu żadnej korzyści i doprowadzi do degradacji środowiska naturalnego, w tym do likwidacji siedlisk licznych zwierząt chronionych.

Odnosząc się do wyrażonej w ww. piśmie opinii, iż planowana inwestycja będzie chroniła niewielką grupę działkowców i nie przyniesie społeczeństwu żadnej korzyści, należy zaznaczyć, że inwestycja zaplanowana została na podstawie danych i modeli hydrauliczno-hydrologicznych. W oparciu o wyniki modelowania wyznaczone zostały strefy zalewowe. Zgodnie z wynikami wykonanych obliczeń, powierzchnia obecnej strefy zalewowej, która zostanie zlikwidowana na skutek budowy wału wynosi 0,829 km². W stanie istniejącym wodą Q0,3% zagrożonych jest ok. 320 budynków, a wodą Q1% ok. 110 budynków. Budowa przedmiotowego wału jest zgodna z ustaleniami *Analizy Programu Inwestycyjnego w zlewni Dunajca* (API) – jako działanie wskazane do realizacji, a zgodnie z *Projektem Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym w Regionie Wodnym Górnej Wisły* (PZRP) wskazana została jako działanie konieczne do realizacji w pierwszym cyklu planistycznym.

Odnosząc się do wyrażonej w ww. piśmie opinii, że inwestycja doprowadzi do degradacji środowiska naturalnego, w tym do likwidacji siedlisk licznych zwierząt chronionych należy podkreślić, że teren inwestycji jest silnie przekształcony – jest to obszar ogrodów działkowych. Jak już wspomniano wcześniej, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na wykonywanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych.

W czasie przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko i wyznaczonego terminu na udział społeczeństwa nie wpłynęły do Regionalnego Dyrektora żadne uwagi ani wnioski.

Zawiadomieniem z dnia 21.10.2016 r. poinformowano strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa prawego wału rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w miejscowości Tarnów” i podczas wskazanego terminu, kiedy strony mają prawo wypowiedzieć się do co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, do Regionalnego Dyrektora nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski ani inne pisma w przedmiotowej sprawie, żadna ze stron nie zjawiła się osobiście w Wydziale Spraw Terenowych w Tarnowie RDOŚ w Krakowie, aby zapoznać się z dokumentacją zgromadzoną w sprawie.

ZA ZGODNOŚĆ

17. 01. 2017

Główny specjalista

mgr inż. Magdalena Budzyn

REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE

Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

Oddziaływanie transgraniczne

Ze względu na charakter oraz zasięg oddziaływania przedsięwzięcia zamykający się w sąsiedztwie lokalizacji inwestycji uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z ryzykiem oddziaływania poza granice Rzeczypospolitej Polskiej i w niniejszej decyzji nie nałożono obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Oddziaływanie skumulowane

Oddziaływanie skumulowane inwestycji polegającej na rozbudowie istniejących obwałowań w mieście Tarnowie oraz budowie nowego wału w miejscu istniejących ogrodów działkowych należy rozpatrywać przede wszystkim w kontekście oddziaływania związanego z etapem realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływania, które mogą się kumulować, to zasadniczo: oddziaływanie na klimat akustyczny oraz oddziaływanie na powietrze atmosferyczne. Oddziaływania powyższe są integralnie związane z etapem budowy przedsięwzięcia i nie mogą być wyeliminowane. Niniejszą decyzją na Inwestora szereg obowiązków, których dopełnienie spowoduje znaczące ograniczenie uciążliwości etapu budowy inwestycji.

Inwestycja planowana jest jako jedno z wielu działań wpisanych do Projektu Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym w Regionie Wodnym Górnej Wisły. Planowane rozwiązania wskazane zostały jako działania konieczne do realizacji w pierwszym cyklu planistycznym w zlewni Dunajca. Przedmiotowa inwestycja ujęta jest również w Analizie programu inwestycyjnego w zlewni Dunajca.

Ponowna ocena oddziaływania na środowisko

W ocenie Regionalnego Dyrektora, przy uwzględnieniu zapisów art. 82 ust. 2 ustawy ooś, posiadane na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia pozwalają w sposób wyczerpujący ocenić oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko i nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. Zgromadzone w sprawie informacje pozwoliły również wyczerpująco i wszechstronnie ocenić jego wpływ na środowisko, w tym oddziaływania skumulowane z innymi przedsięwzięciami i określić warunki realizacji przedsięwzięcia. Z przeprowadzonej oceny wynika brak istotnych kumulacji negatywnych oddziaływań.

Zgodnie z art. 88 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy ooś, ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania albo zmiany decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 18, przeprowadza się także na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia, złożony do organu właściwego do wydania decyzji albo jeżeli organ właściwy do wydania decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przeciwdziałanie skutkom awarii przemysłowych

Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). W związku z powyższym nie zachodzi obowiązek określenia wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania

Analizy oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska przeprowadzone w raporcie ooś nie wykazały potrzeby ustanawiania obszarów ograniczonego użytkowania.

ZASADNICZO

Z ORYC 17. 01. 2017

Główny specjalista

mgr inż. Magdalena Budzyn

REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIEWydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

Biorąc powyższe pod uwagę, po przeanalizowaniu zgromadzonej w sprawie dokumentacji stwierdzono, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy zastosowaniu działań minimalizujących oraz warunków określonych w niniejszej decyzji nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom postępowania odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie (al. Solidarności 5-9, 33-100 Tarnów), w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia) w czasie i w trybie ustawowo przewidzianym stała(o) się ona(o) ostateczna(e) z dniem 31.12.2016... i podlega wykonaniu.

Tarnów, dnia 17.01.2017...

REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

Główny specjalista
[Signature]
mgr inż. Magdalena Budzyn

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
[Signature]
mgr inż. Paweł Kozioł
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827).

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy oos

Otrzymują:

1. Pani Małgorzata Jelonek, mkn PERFEKT Sp. z o.o., ul. Rzemieślnicza 1/411, 30-363 Kraków

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnowie, ul. Mościckiego 10, 33-100 Tarnów
2. Urząd Miasta Tarnowa, ul. Mickiewicza 2, 33-100 Tarnów
3. Strony postępowania – zawiadomienie w trybie art. 49 k.p.a.
/tablica ogłoszeń UM Tarnowa/
/tablica ogłoszeń RDOŚ w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie/
/tablice ogłoszeń w miejscu realizacji inwestycji/
/strona internetowa <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/>
4. ST-I. aa

ZA ZGODNOŚCIĄ
Z ORYGINAŁEM

17.01.2017
Główny specjalista
[Signature]
mgr inż. Magdalena Budzyn

REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W KRAKOWIE

Tarnów, dnia 30 listopada 2016 r.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: ST-I.4210.1.2015.MB z dnia 30.11.2016 r.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.)

Przedsięwzięcie polegające na **budowie prawego wału rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w miejscowości Tarnów, zgodnie z wariantem „2”**, będzie obejmowało budowę prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Biała o długości 695 m, w miejscowości Tarnów. Początek projektowanego wału zlokalizowany będzie w okolicy nasypu kolejowego linii Kraków – Medyka, na końcowym odcinku ul. Stanisława Kassali. Dalej trasa wału zostanie poprowadzona wzdłuż istniejącej drogi gruntowej i przez teren ogrodów działkowych „Semafor”. Nowy wał zostanie połączony z istniejącym obwałowaniem w rejonie ul. Św. Katarzyny.

Skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z koniecznością usunięcia zabudowy ogrodów działkowych z obszaru ok. 12 ha w związku z przeznaczeniem terenu pod wał i strefę międzywał. Budowę projektowanego prawego wału rzeki Biała zlokalizowano w większości na terenie ogrodów działkowych „Semafor”, których powierzchnia po zrealizowaniu inwestycji zmniejszy się z 37 ha do 25 ha – wszelkie obiekty wolnostojące (ogrodzenia, altany, itp.) zlokalizowane na obszarze pomiędzy nowym obwałowaniem a rzeką, przewidziane są do rozbiórki i likwidacji (zgodnie z zaleceniami Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, jako przyszłego zarządcy ww. terenu). Teren, na którym zlokalizowana będzie inwestycja stanowi własność Gminy Miasta Tarnowa lub Polskich Kolei Państwowych.

Pomiędzy terenem ogrodów działkowych, a korytem rzeki Biała znajdują się tereny zielone o szerokości 40-150 m. Najbliższe tereny zabudowy mieszkalnej zlokalizowane są w odległości ok. 200 m w kierunku południowo-wschodnim – są to budynki mieszkalne przy ul. Św. Katarzyny i ul. Tomasza Dąbala.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 1/2, 98/13, 98/14 – obręb 273, gmina Miasto Tarnów; 1/1, 1/8, 1/9, 1/14, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 15/1, 16, 25 – obręb 274, gmina Miasto Tarnów; 281, 307 – obręb 276 gmina Miasto Tarnów, 66/3, 78/13 obręb nr 192 gmina Miasto Tarnów.

Zakres prac

W ramach budowy prawego obwałowania rzeki Biała w m. Tarnów, przewiduje się budowę wału o długości 695 m (km 0+000 – 0+695). Wał będzie posiadać kształt trapezowy w przekroju poprzecznym, z nachyleniem skarp odwodnej i odpowietrznej 1:2 oraz szerokością korony 3,0 m o nachyleniu skarp 1:2 (odwodna i odpowietrzna) i szerokości korony 3,0 m.

ZA ZGODNOŚĆ
ORYGINALNY
Główny specjalista

Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie, al. Solidarności 5-9, 33-100 Tarnów
tel. (014) 69 63 312, tel./faks (014) 69 63 243

<http://krakow.rdos.gov.pl/>; e-mail: sekretariat.tarnow@rdos.gov.pl

17. 01. 2017
REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

Wysokość projektowanego wału wyniesie:

- w rejonie nasypu kolejowego: ok. 2,0 m od strony międzywała i ok. 0,95 m od strony zawala,
- w rejonie ul. Św. Katarzyny: ok. 1,9 m od strony międzywała i ok. 1,8 m od strony zawala.

Maksymalnie wysokość wału wyniesie ok. 4,35 m od strony międzywała i ok. 3,35 m od strony zawala w rejonie ul. Stanisława Kassali.

Rzędna korony projektowanego wału wyniesie:

- w rejonie nasypu kolejowego (początek projektowanego wału w km lokalnym 0+000) – 197,82 m n.p.m.
- w rejonie ul. Św. Katarzyny (koniec projektowanego wału w km lokalnym 0+695) – 199,02 m n.p.m.

Na odcinku ok. 10 m od połączenia projektowanego obwałowania nasypem kolejowym na koronie oraz na skarpach przewidziano wykonanie narzutu kamiennego. W miejscach przejazdu wałowego oraz wjazdu na wał z drogi powodziowej (km wału 0+168 – 0+180 i 0+660 – 0+695) korona utwardzona zostanie płytami betonowymi. Na pozostałym obszarze przewidziano obsiew trawą. Planuje się również budowę drogi powodziowej na ławie przywałowej o szerokości 3,5 m, utwardzonej tłuczniami na szerokości 3,0 m. W miejscach wjazdu na koronę wału przewidziano jej utwardzenie płytami betonowymi. W rejonie projektowanej rampy wałowej przewiduje się dwa wjazdy na wał z drogi przywałowej i dwa wjazdy utwardzone płytami betonowymi na wał ze strony międzywała o szerokości 3,0 m. Dodatkowo projektowana jest budowa 4 szt. rogatek wałowych i 7 szt. słupków hektometrowych.

W ramach prowadzonych prac planuje się również:

- doszczelnienie wału poprzez wykonanie przesłony przeciwiłtracyjnej w jego koronie na głębokości 1,0 m p.p.t. o grubości min. 0,4m i głębokości 8,0 m;
- rozbiórkę ogrodzeń ogrodów działkowych (w tym ogrodzenia zlokalizowanego w rejonie koryta rzeki Biała o długości 1100 mb) na długości sumarycznej ok. 8913 mb;
- budowę ogrodzenia ogrodów po stronie odpowietrznej wału, na długości ok. 500 m;
- rozbiórkę ok. 175 szt. wolnostojących obiektów, tzw. altan, w miejscu projektowanego wału oraz na terenie powstałego międzywała;
- rozbiórkę wewnętrznej sieci wodociągowej oraz energetycznej zlokalizowanych w miejscu prowadzenia projektowanego wału;
- przebudowę dwóch zasuw wodociągowych oraz odcinka przyłącza wodociągowego do obiektu wolnostojącego;
- przebudowę i zabezpieczenie rurami ochronnymi istniejącego gazociągu – likwidację istniejącego rurociągu oraz zabudowę w tym samym miejscu nowego odcinka rury;
- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej poprzez zastosowanie rur osłonowych;
- przebudowę i zabezpieczenie istniejącej sieci kanalizacyjnej, w tym również likwidację odcinka rurociągu kanalizacji burzowej oraz istniejącego wylotu i odprowadzenie wód poprzez projektowany wylot i rów otwarty do rzeki Biała; rów umocniony zostanie płytami ażurowymi na geowłókninie oraz palisadą z pali drewnianych; w rejonie wylotu przewidziano wykonanie schodów betonowych;
- przebudowę istniejącej sieci energetycznej i oświetleniowej (likwidację istniejących i budowę 3 szt. nowych słupów, wymianę 1 szt. istniejącego słupa, likwidację i budowę nowych kabli energetycznych napowietrznych, zawieszenie na nowo istniejących przewodów energetycznych z nowym napięciem oraz przeniesieniem istniejącej oprawy oświetleniowej na nowy słup);
- wycinkę drzew w ilości ok. 461 sztuk i krzewów na powierzchni ok. 341,7 m²;
- remont dróg dojazdowych, które mogą ulec uszkodzeniu w trakcie wykonywania prac budowlanych.

ZA ZGODNOŚĆ
Z OBYWIAŁENIEM

Główny specjalista

mgr inż. Magdalena Budzyn

17. 01. 2017

REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE

Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

Sieci infrastruktury technicznej będą przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od ich administratorów. Wyszczególniona powyżej przebudowa infrastruktury technicznej nie stanowi przedsięwzięcia w myśl przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Teren budowy będzie ogrodzony.

Przewidywany czas trwania budowy inwestycji oszacowano na ok. 7 miesięcy.

Organizacja zaplecza budowy

Zaplecze budowy w postaci placu przeładunkowo/magazynowo/budowlanego zostanie ogrodzone oraz utwardzone za pomocą betonowych płyt drogowych. Jego dokładna lokalizacja zostanie określona na etapie budowy, przy czym z uwagi na konieczność zapewnienia dobrej komunikacji oraz zachowania jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej przewiduje się jego lokalizację od strony ul. Stanisława Kassali. Na terenie ogrodzonego placu zostanie wyznaczone uszczelnione miejsce do tankowania oraz prowadzenia drobnych prac remontowych sprzętu budowlanego (uszczelnienie będzie polegało na położeniu pod płytami betonowymi geomembrany – folii).

Materiały budowlane będą gromadzone na placu zaplecza budowy, który zostanie utwardzony betonowymi płytami. Nie przewiduje się magazynowania mas ziemnych na terenie inwestycji – będą one na bieżąco przywożone na teren budowy.

Drogi tymczasowe

W ramach prowadzonych prac wyznaczone zostaną tymczasowe drogi dojazdowe / pasy techniczne o szerokości ok. 3 m, przeznaczone dla potrzeb poruszania się i manewrowania sprzętem ciężkim (koparki, spycharki, itp.). Pasy techniczne zostaną poprowadzone w taki sposób, aby nie była konieczna wycinka drzew i krzewów.

Zużycie materiałów i surowców

Surowce naturalne, a także pozostałe materiały będą wykorzystywane w trakcie prowadzonych robót budowlanych wyłącznie w ilościach niezbędnych technologicznie. Technologia prowadzenia prac będzie typowa dla przedsięwzięcia dotyczącego budowy wałów przeciwpowodziowych – są to typowe prace wodno-melioracyjne. Budowa prowadzona będzie z zachowaniem normatywów narzuconych prawem budowlanym i przepisami wykonawczymi. Wszystkie materiały wykorzystywane do budowy winny posiadać dopuszczenie do stosowania w budownictwie oraz wymagane certyfikaty lub atesty. Woda dowożona będzie w beczkowozach – nie przewiduje się poboru wody z koryta rzeki Biała.

Do realizacji przedsięwzięcia konieczne będzie wykorzystanie:

- wody (do prac budowlanych oraz na potrzeby socjalne pracowników budowy) – szacunkowo kilkaset m³ na cały okres budowy wału,
- energii elektrycznej (również na potrzeby oświetlenia zaplecza budowy) – szacunkowo do kilkudziesięciu kV,
- paliwa (oleju napędowego do maszyn i pojazdów pracujących na budowie) – szacunkowo do kilkuset litrów na cały okres budowy,
- kruszyw (tłuczeń, narzut kamienny) – szacunkowo do 2200 m²,
- mas ziemnych – szacunkowo ok. 30 000 m³,
- płyt betonowych – szacunkowo do 700 m²,
- mieszanek traw do obsiewu po zakończeniu prac.

Masy ziemne niezbędne do budowy wału będą dowożone spoza terenu inwestycji i pochodzić będą od zewnętrznych dostawców, a nie z terenu międzywału. Będą one posiadały atest przydatności do budownictwa wodnego. Nie przewiduje się magazynowania mas ziemnych na terenie inwestycji – będą one przywożone na bieżąco. Wszelkie masy ziemne powstałe w czasie robót zostaną zagospodarowane w obrębie prowadzonej inwestycji.

ZA ZGODNOŚĆ
 Z CZYNIAŁEM
 Główny specjalista
 mgr inż. Magdalena Budzyn
 17.01.2017
 REGIONALNA
 DOKŁADNA OCHRONY ŚRODOWISKA
 w KRAKOWIE
 Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
 33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

Wierzchnia warstwa ziemi (humus) będzie zdjęta i spryzmowana selektywnie, a następnie wykorzystana zostanie do ponownego ukształtowania terenu.

Wycinka drzew i krzewów

Przed rozpoczęciem prac likwidacyjnych na terenie nowopowstałego międzywała zostanie przeprowadzona inwentaryzacja flory. Wszystkie stwierdzone egzemplarze roślin gatunków obcych i inwazyjnych będą usuwane z terenu nowopowstałego międzywała.

W ramach inwestycji konieczne będzie usunięcie drzew i krzewów kolidujących bezpośrednio z planowaną inwestycją – wycinka drzew i krzewów przeprowadzona zostanie jedynie na obszarze przeznaczonym pod lokalizację nowego wału. Wycinka drzew i krzewów ograniczona będzie do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację zadania. Wycinka powinna być wykonana w terminie poza okresem lęgowym ptaków – w okresie od 16 października do końca lutego. W trakcie sezonu lęgowego ptaków sporadyczne prace wycinkowe będą mogły zostać wykonane pod nadzorem przyrodniczym – wyłącznie po stwierdzeniu przez ornitologa braku gniazdowania ptaków na drzewach lub krzewach przeznaczonych do usunięcia lub też zasiedlenia ich przez inne zwierzęta objęte ochroną gatunkową.

Sumarycznie do wycinki przewidziano:

- drzewa – sumarycznie 461 szt., w tym: brzoskwinia – 7 szt., brzoza brodawkowata – 14 szt., dąb szypułkowy – 2 szt., grusza – 5 szt., jałowiec pospolity – 4 szt., jodła pospolita – 3 szt., klon jawor – 3 szt., klon jesionolistny – 45 szt., leszczyna pospolita – 5 szt., mirabelka – 18 szt., morela – 3 szt., morwa czarna – 2 szt., orzech włoski – 34 szt., robinia akacyjowa – 27 szt., sosna wejmutka – 2 szt., sosna zwyczajna – 17 szt., świerk pospolity – 7 szt., topola biała – 1 szt., topola czarna – 1 szt., wiąz szypułkowy – 1 szt., wierzba krucha – 1 szt., wierzba mandżurska – 18 szt., jabłoń – 130 szt., czereśnia – 59 szt., wiśnia – 7 szt., śliwa – 38 szt., żywotnik zachodni – 7 szt.;
- krzewy – sumarycznie na powierzchni 341,7 m², w tym: bez czarny – 15,3 m², brzoskwinia – 3,1 m², cis pośredni – 2,7 m², cyprysik Lawsons – 10,2 m², jałowiec pospolity – 3,0 m², jaśminowiec – 4,4 m², kalina koralowa – 1,5 m², klon jesionolistny – 0,8 m², leszczyna pospolita – 52,0 m², ligustr pospolity – 17,3 m², lilak pospolity – 11,2 m², mirabelka – 12,5 m², śliwa – 5,5 m², wierzba biała – 55,9 m², wierzba iwa – 16,8 m², wierzba japońska – 4,4 m², wierzba krucha – 30,4 m², wierzba mandżurska – 6,7 m², wierzba purpurowa – 5,4 m², wierzba wiciowa – 38,0 m², żywotnik zachodni – 18,6 m², róża polna – 26,0 m².

Niezbędne wycinki drzew zostaną zrekompensowane przez nasadzenia zastępcze, których zakres i szczegółowa lokalizacja zostaną ustalone na etapie przystępowania do prac budowlanych. Nasadzenia wykonane zostaną w bliskiej lokalizacji inwestycji.

Gatunki bylin i krzewów obce i inwazyjne będą usuwane z terenu nowopowstałego międzywała.

Drzewa i krzewy nie przeznaczone do usunięcia i znajdujące się w obrębie i w sąsiedztwie placu budowy, zagrożone możliwością uszkodzeń na skutek prowadzonych robót, zostaną zabezpieczone przed możliwością uszkodzeń mechanicznych.

Technologia prowadzonych prac

Budowa inwestycji zostanie wykonana przy użyciu specjalistycznego sprzętu, o parametrach technicznych i wydajnościowych dostosowanych do wielkości i charakteru robót. Do budowy wału przewiduje się wykorzystanie typowego sprzętu mechanicznego, takiego jak koparki, spycharki, samochody samowyladowcze oraz, w razie konieczności, ręczne wykonywanie prac. Dodatkowo wykorzystywane będą specjalistyczne maszyny do wykonywania przesłon hydroizolacyjnych.

W ramach zabezpieczenia przed przesłankami przewidziano wykonanie na całej długości planowanego obwałowania przesłony przeciwiłtracyjnej w koronie o grubości minimalnej 0,4 i głębokości 8,0 m. Zlokalizowana ona zostanie 1,0 m p.p.t. w koronie obwałowania.

ZA ZGODNOŚCIĄ 17. 01. 2017
Z ORYGINAŁU

Główny specjalista
mgr inż. Magdalena Budzyn

REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

Zabezpieczenie przeciwfiltracyjne zaprojektowano w aktualnie stosowanym standardzie rozwiązań technicznych. Przewiduje się zastosowanie metody CDMM – Continuous Deep Mixing Method oraz metody iniekcji wysokociśnieniowej tzw. Jet-Grouting – w miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną. Metoda CDMM wykorzystuje specjalistyczne urządzenie – Trencher, które zbudowane jest z gąsienicowego podwozia z zamontowanym mieczem, na którym zamocowane są ruchome urządzenia skrawająco-mieszające, działające na zasadzie piły łańcuchowej. Urządzenie to wykonuje przegrodę przeciwfiltracyjną w sposób ciągły (nieprzerwana przegroda przeciwfiltracyjna). Urabiany grunt zostaje wymieszany z zainiekowaną mieszanką uszczelniającą (poprzez system przewodów rurowych połączonych z mieszalnikiem). Dzięki wymieszaniu gruntu in situ na mokro z mieszanką bentonitowo-cementową metoda CDMM daje bardzo dobre wyniki w uzyskaniu szczelnej przesłony. W miejscach skrzyżowania projektowanego obwałowania z istniejącą infrastrukturą podziemną (gazociągi, wodociągi, rury kanalizacyjne) przesłona hydroizolacyjna będzie wykonywana metodą iniekcji wysokociśnieniowej, tzw. Jet-Grouting. Proces wzmacniania podłoża z zastosowaniem wysokociśnieniowej iniekcji strumieniowej polega na niszczeniu naturalnej struktury gruntu strumieniem iniektu, najczęściej na bazie zaczynu cementowego, wprowadzanym w środowisko gruntowe z dużą energią. Stosowane ciśnienia robocze rzędu 50 MPa oraz duża prędkość, z jaką iniekt wypływa z dysz iniekcyjnych (ok. 100 m/s) powodują odspajanie i mieszanie cząstek gruntu z wprowadzanym zaczynem. W trakcie iniekcji, unoszenie żerdzi wiertniczej ku górze kojarzone z jednoczesnym ruchem obrotowym powoduje formowanie w gruncie pali iniekcyjnych. Lżejsze frakcje wypłukiwane są po żerdzi iniekcyjnej na powierzchnię terenu tworząc urobek technologiczny, który jest usuwany i najczęściej traktowany, jako odpad poprodukcyjny. Natomiast pod powierzchnią terenu, powstaje mieszanina gruntowo-cementowa, która po związaniu osiąga znaczne wytrzymałości, porównywalne z wytrzymałością betonu. Proces mieszania zawiesiny bentonitowo-cementowej odbywać się będzie na terenie inwestycji w nawiązaniu do przyjętej przez Wykonawcę technologii, a woda dowożona będzie w beczkowozach.

Nasypy pod wał wykonane będą z gruntów naturalnych. Do tego celu przydatne są wszystkie grunty mineralne tj. grunty niespoiste różnoziarniste i grunty mało i średniospoiste. W przypadku wystąpienia gruntów organicznych lub zanieczyszczonych częściami organicznymi grunty te będą wbudowywane w wierzchnią część nasypu jako podłoże do zabudowy biologicznej. Grunt przeznaczony do wbudowania w nasypy, przed wykorzystaniem będzie uzyskiwał akceptację Inżyniera. Akceptacja będzie następowała na bieżąco w czasie trwania robót ziemnych na podstawie przedkładanych przez Wykonawcę wyników polowych badań makroskopowych, określonych w PN-74/B-04452 Grunty budowlane, badania polowe.

Najbardziej optymalne parametry przy sypaniu wałów odnośnie stateczności, filtracji i innych wskaźników uzyskać można stosując grunt określony wg trójkąta Ferreta.

W danym gruncie musi wystąpić odpowiedni stosunek procentowy frakcji piaszczystej, pylastej i ilastej:

- dla skarpy odpowietrznej:
 - frakcja piaszczysta 25÷40%,
 - frakcja pylasta 15÷60%,
 - frakcja ilasta 15÷35%.
- dla skarpy odwodnej wyniesie:
 - frakcja piaszczysta 25÷40%,
 - frakcja pylasta 25÷55%,
 - frakcja ilasta 20÷35%.

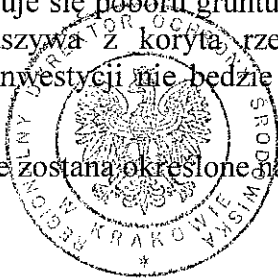
ZAPROJECOWAŁ
 Główny specjalista
 mgr inż. Magdalena Budzyn
 17. 01. 2017
 REGIONALNA
 DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
 w KRAKOWIE
 Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
 33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

Odpowiedni stosunek poszczególnych frakcji można uzyskać przez mieszanie gruntu (rzadko z naturalnych złóż). Wg wymogów WTWiO należy przestrzegać następujących warunków przy budowie nasypów:

- grunty mniej przepuszczalne powinny być układane w środkowej części nasypu,
- grunty bardziej przepuszczalne bliżej skarp,
- grunty w nasypie nie powinny tworzyć soczewek lub warstw ułatwiających filtrację lub poślizg.

Grunt powinien być zagęszczony tak, aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,92$. Odpowiednie zagęszczenie należy uzyskać poprzez układanie i zagęszczanie gruntu warstwami o grubości ok. 20 cm. W ramach planowanej inwestycji zostaną zachowane ww. wymagania. Z uwagi na brak dostatecznego źródła mas ziemnych na terenie inwestycji, masy ziemne będą dowożone spoza terenu inwestycji i pochodzić będą od zewnętrznych dostawców. Do budowy wału przeciwpowodziowego niezbędne będzie zapewnienie ok. 30 000 m³ mas ziemnych. Nie przewiduje się poboru gruntu z terenu międzywału, inwestycja nie zakłada również pobierania kruszywa z koryta rzeki. W korycie rzeki nie będą prowadzone żadne prace. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wykonania głębokich wykopów.

Szczegółowe rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie projektu budowlanego.



z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
mgr inż. Paweł Kozioł
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia) w czasie i w trybie ustawowo przewidzianym stała(o) się ona(o) ostateczna(e) z dniem 31.12.2016 i podlega wykonaniu.

Tarnów, dnia 17.01.2017.

REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9

Główny specjalista
mgr inż. Magdalena Budzyn

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
17. 01. 2017
Główny specjalista
mgr inż. Magdalena Budzyn

REGIONALNA
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
w KRAKOWIE
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie
33-100 Tarnów, Al. Solidarności 5-9